



- NIEUWE VERING
- MEER KRACHT EN SOUPLESSE
- NIEUWE „COCKPIT”

Austin Healey **Sprite Mk III**

B.M.C. accessoires voor de Austin Healey Sprite. Uw Austin dealer zal U graag volledig inlichten over de van fabrieksweg gekeurde accessoires voor Uw wagen. Hieronder volgt een lijst, speciaal voor gebruik bij de Austin Healey Sprite.

Buitenspiegels
Mistlampen
Achterbank kussens
Brandblussers

Bagagerekken
Handgereedschappen

Veiligheidsgordels
Rubber matten

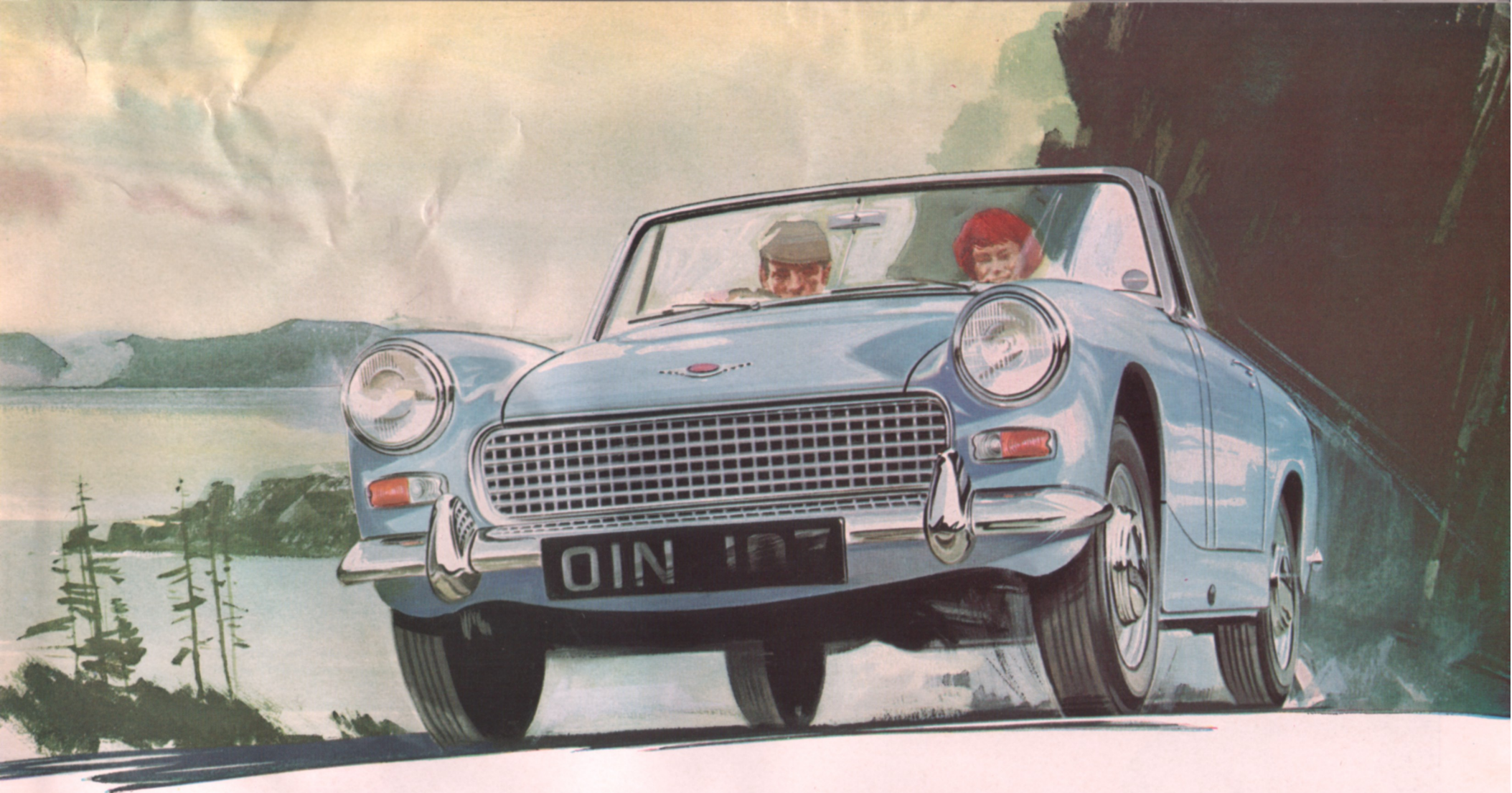


Achter de twee stoelen is een behoorlijke ruimte voor bagage. Grotere koffers kunnen bij het reservewiel in de kofferruimte worden weggeborgen.



Een tonneau-cover, dat half geopend kan worden, ook tijdens het rijden, is standaard uitvoering. Dit afdekzeil is niet alleen precies pas om de randen van de „kuip” gemaakt, maar wordt bovendien gesteund door een extra rail. Geen druppel water kan binnenkomen, zelfs niet bij de hevigste stortbui.

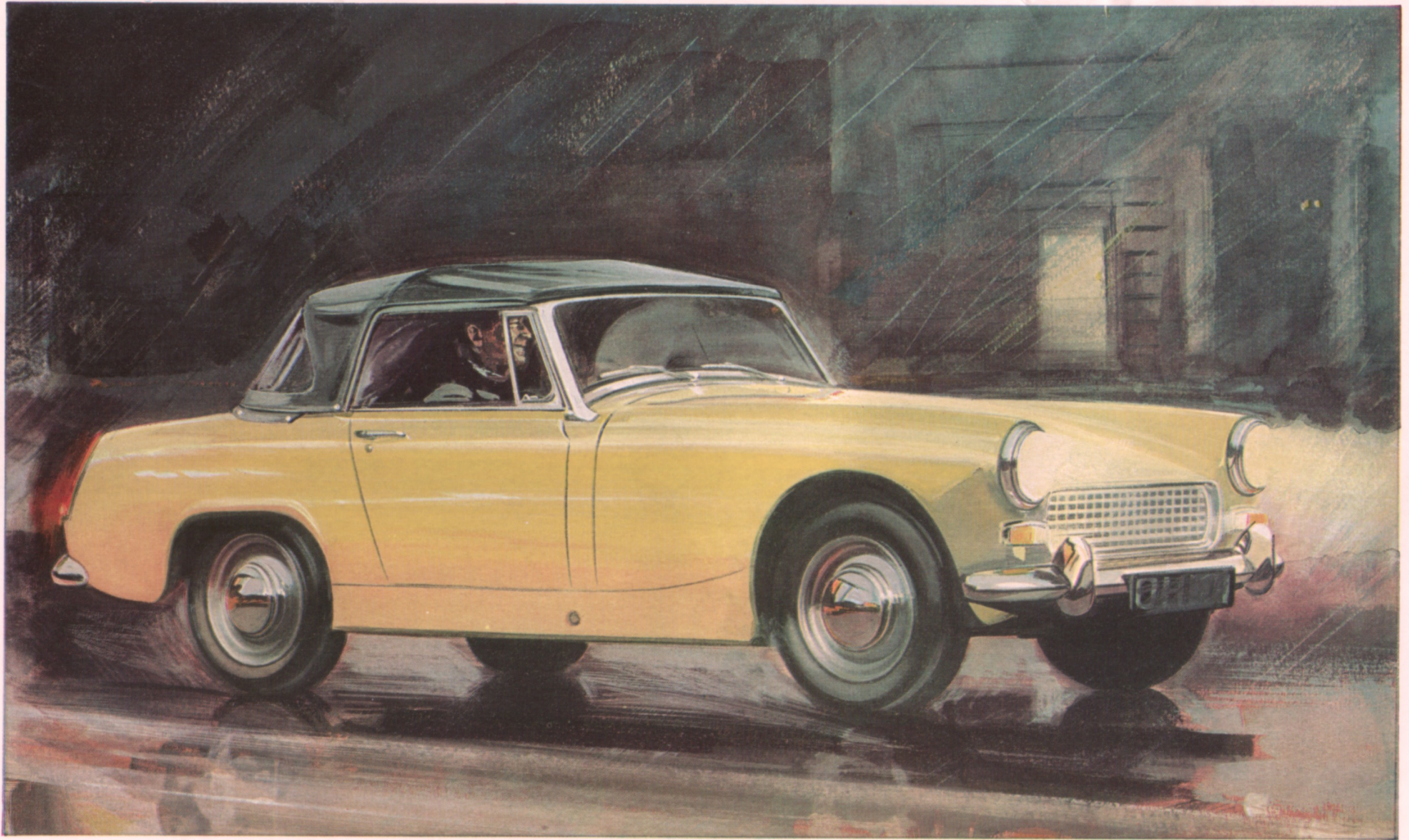
stijl en karakter



Vanaf de dag van zijn introductie staat de Sprite bij liefhebbers van sportieve auto's bekend als een kleine wagen met grote prestaties. De Austin Healey Sprite Mk. III beschikt uiteraard over alle prima kwaliteiten van zijn voorgangers maar biedt door het verder toegenomen motorvermogen en het hernieuwde interieur meer dan ooit tevoren waarde voor zijn geld..... en topprestaties in zijn klasse.

De Sprite Mk. III is constructief zo veilig als de moderne produktiemethoden hem maar kunnen maken. Onafhankelijke voorwiellophanging en schijfremmen, hydraulische schokdempers, een direct stuur en een bijzonder laag zwaartepunt zijn dingen die grondig zijn beproefd op de weg en op circuits. En met succes..... Al deze pluspunten treft men in de Austin Healy Sprite Mk. III aan. De Sprite kleeft daardoor aan de weg.

voor alle weersomstandigheden





Indien de linnen kap niet in gebruik is, kan deze met het metalen frame in een bijgeleverd etui worden opgeborgen in de kofferruimte.

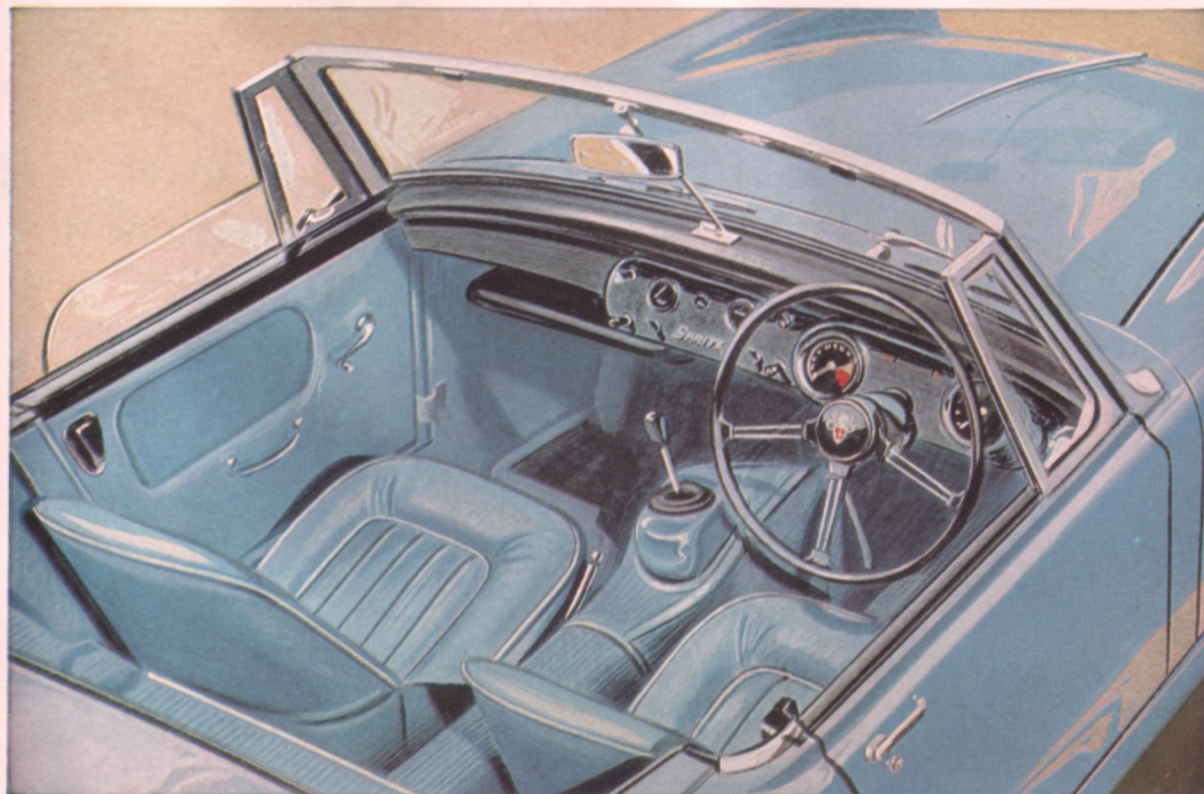
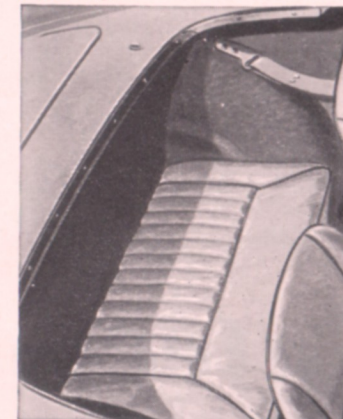
Beide deuren zijn voorzien van op-en-neer-draaibare ramen en ventilatieraampjes. Zij kunnen zowel bij de hard-top als bij de linnen kap worden gebruikt.

De deuren kunnen nu worden afgesloten, want ze hebben drukknop deurkrukken met sleutelslot aan de buitenkant en verzonken handgrepen binnen.

De vloer en de ruimte achter de twee stoeltjes van de Sprite Mk. III is bekleed met sterke karpetten op rubber onderlaag. De kleur is in overeenstemming met de rest van de interieurbekleding.



Beide kuipstoeltjes zijn zeer comfortabel uitgevoerd; de stoelen zijn verstelbaar zodat ook de langste personen voldoende ruimte hebben. Achter de voorstoelen is plaats voor een passagier, zij het voor korte afstanden. Hiervoor kan een bekleed zitkussen geleverd worden door Uw Austin dealer die het ook kan aanbrengen.



De kap van de Sprite is zo ontworpen dat deze de „cockpit” geheel afsluit. De draaibare zijramen kunnen dan op dezelfde manier worden gebruikt als bij een dichte wagen.

De voorzieningen in het interieur zijn zeer uitgebreid. De sportieve rijder zal er alle belangrijke dingen binnen handbereik aantreffen met keuze uit allerlei extra's, zoals radio, veiligheidsgordels etc.

Een elektrische toerenteller, met daarin een waarschuwing-lampje voor de dynamo, behoort tot de standaarduitrusting. De instrumenten zijn recht voor de bestuurder gegroepeerd; aan de passagierszijde van het dashboard bevindt zich een pakjesplank.



internationale successen

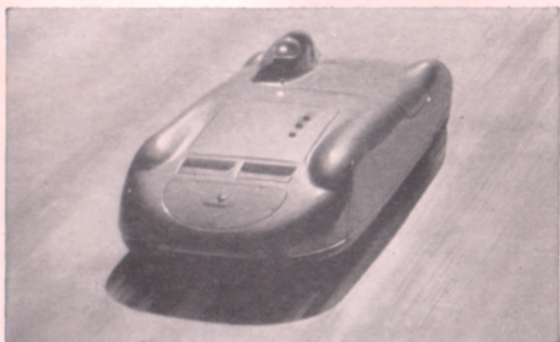
Voor de bekleding van het interieur is gebruik gemaakt van vinyl materiaal. De zittingen, de binnenzijde van de wagen en de stootrand van het dashboard zijn alle met dit materiaal bedekt. Dit vinyl is afwasbaar. Het interieur kan dus altijd gemakkelijk schoongehouden worden. Er is veel in de Austin Healey Sprite Mk III dat de sportwagenthousiast zal interesseren. Achter het stuur heeft men de „zit” en de prestaties van de grote sportwagen, echter gecombineerd met de zuinigheid en de buitengewone wendbaarheid van de kleine auto. In deze klasse is de Sprite de onbetwiste leider.

Overal waar de Sprite verschijnt in rallies en races – of dat nu evenementen van plaatselijke clubs zijn of beroemde internationale rallies – sleept hij overwinningen in de wacht. Het geheim van zijn enorme succes ligt gedeeltelijk onder de motorkap. Daar huist de beroemde B.M.C. „A” motor, nu met een inhoud van 1098 cc, voorzien van twee carburateurs. Deze motor is zo ontwikkeld, dat hij meer kracht heeft dan ooit tevoren. Deze motor, in combinatie met de op afstand bediende, zeer soepel schakelende wisselbak van de Sprite Mk III, betekenen iedere kilometer opnieuw meer „pit” en meer rijgenot. Nog een sterk punt is de B.M.C. ervaring die achter deze wagen staat.

Veel onderdelen en componenten vindt U terug in andere B.M.C. typen. En dat wil zeggen: voor uw Sprite vindt u overal service, overal onderdelen.



Austin-Healey in actie



Austin Healey records.

In september 1959 deed een speciaal opgevoerde en van een stroomlijn-carrosserie en een compressor voorziene Sprite een aanval op een serie snelheids- en duurrecords. Op de Bonneville zoutvlakte in de U.S.A. behaalde deze Sprite een enorm succes: niet minder dan vijftig Amerikaanse en 15 wereldrecords in de klasse G werden gebroken en tijdens een recordrit van 2264 km maakte deze opmerkelijke recordwagen een gemiddelde van 222 km/uur.

In april 1960 voegde de Sprite een andere eclatante overwinning aan de vorige toe: in de zware Rally van Ierland won een Sprite niet alleen het algemeen klassement, maar bezetten Sprites bovendien de eerste zes

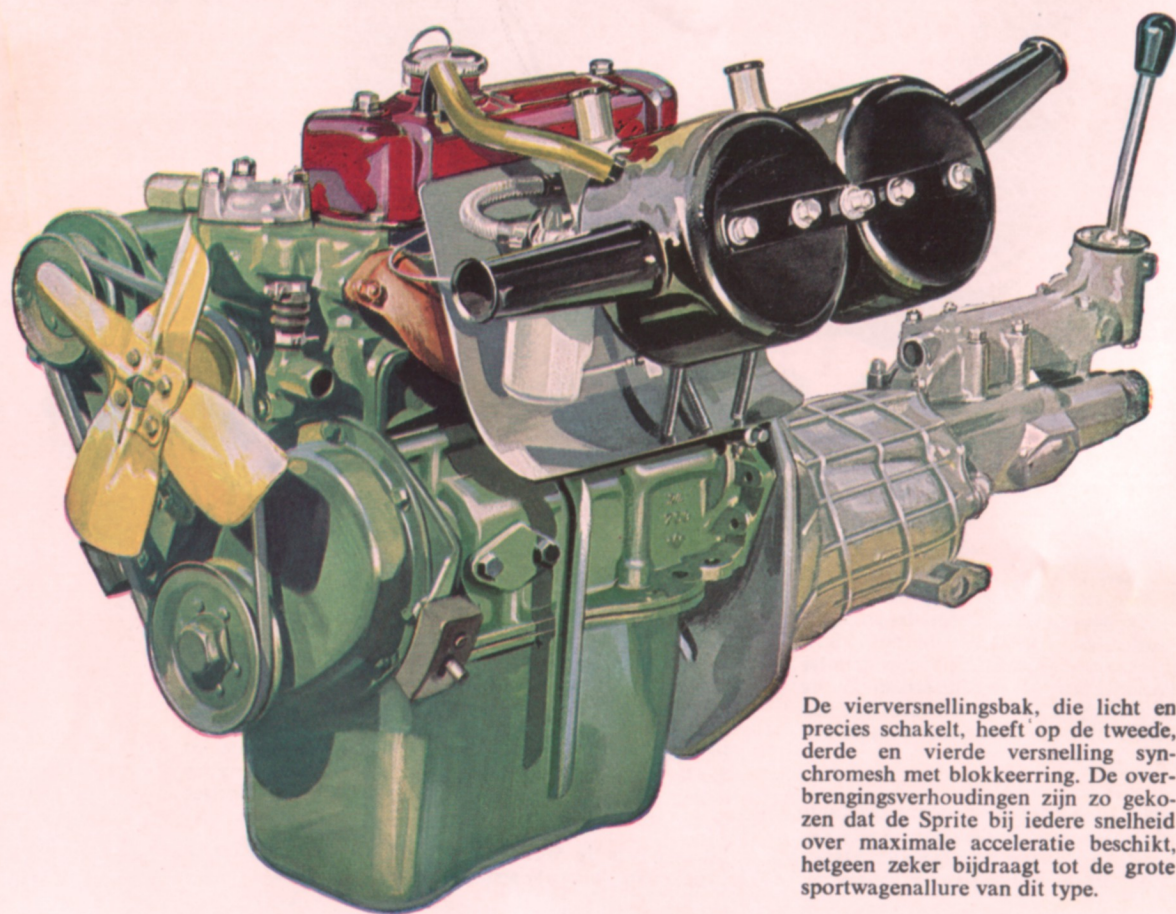
plaatsen in hun klasse, terwijl ook de teamprijs voor het Sprite team was.

In juni 1960 won de door John Dalton en John Colgate gereden Sprite in de 24 uur race van Le Mans in zijn klasse met een gemiddelde van 136,9 km/uur. In september 1960 won een Sprite de derde prijs in de Rally Luik-Rome-Luik, die zo zwaar was dat slechts 13 van de 82 gestarte wagens de finish haalden. Sebring was het toneel van andere Sprite-successen. In maart 1961 wonnen Sprites de eerste, tweede en derde plaats in hun klasse, terwijl in de vieruursrace onder de eerste acht aankomenden, zes Sprites waren.....

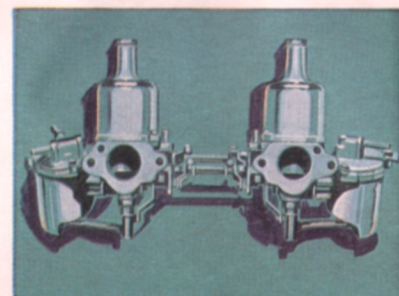
Sindsdien is de Sprite doorgedaan succes na succes te behalen in de harde strijd bij rallies en races.

topprestaties... en tòch economisch

De B.M.C. „A” motor, die over de hele wereld al lang de naam heeft van de mooiste krachtbron van zijn klasse te zijn, is uitgerust met twee S.U. carburateurs. Deze is zodanig ontwikkeld dat de toch reeds indrukwekkende prestaties van de Sprite bij de nieuwste versie nog verder zijn opgevoerd, zonder dat de zuinigheid eronder geleden heeft. De viercilinder kopklepmotor heeft grote inlaatkleppen, een nokkenas met grote „overlappen” bij de kleptijden en dubbele klepveren. Het resultaat van het een en ander is dat deze motor nog feller op het gaspedaal reageert, zeker tot nòg groter rijgenot van de sportwagenthousiast. De cilinderinhoud is 1098 cc en het maximum vermogen is 59 pk bij 5750 omwentelingen per minuut; bij lage toerentallen wordt nog een zeer hoog koppel geleverd. Het maximum koppel is 8,6 kgm bij 3250 t.p.m.



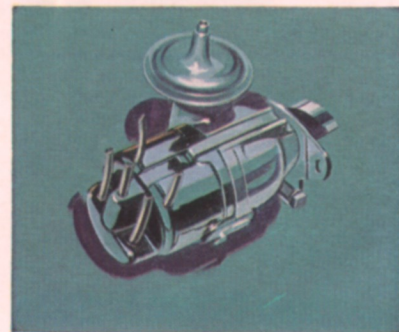
De vierversnellingsbak, die licht en precies schakelt, heeft op de tweede, derde en vierde versnelling synchromesh met blokkeerring. De overbrengingsverhoudingen zijn zo gekozen dat de Sprite bij iedere snelheid over maximale acceleratie beschikt, hetgeen zeker bijdraagt tot de grote sportwagenallure van dit type.



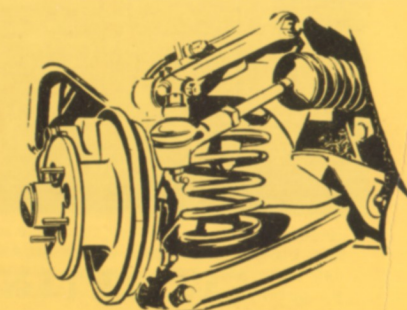
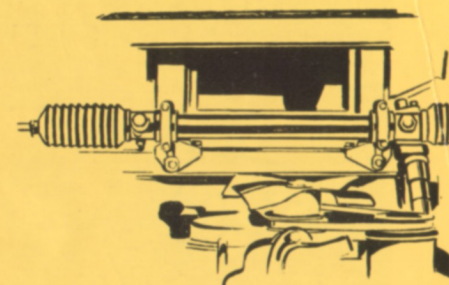
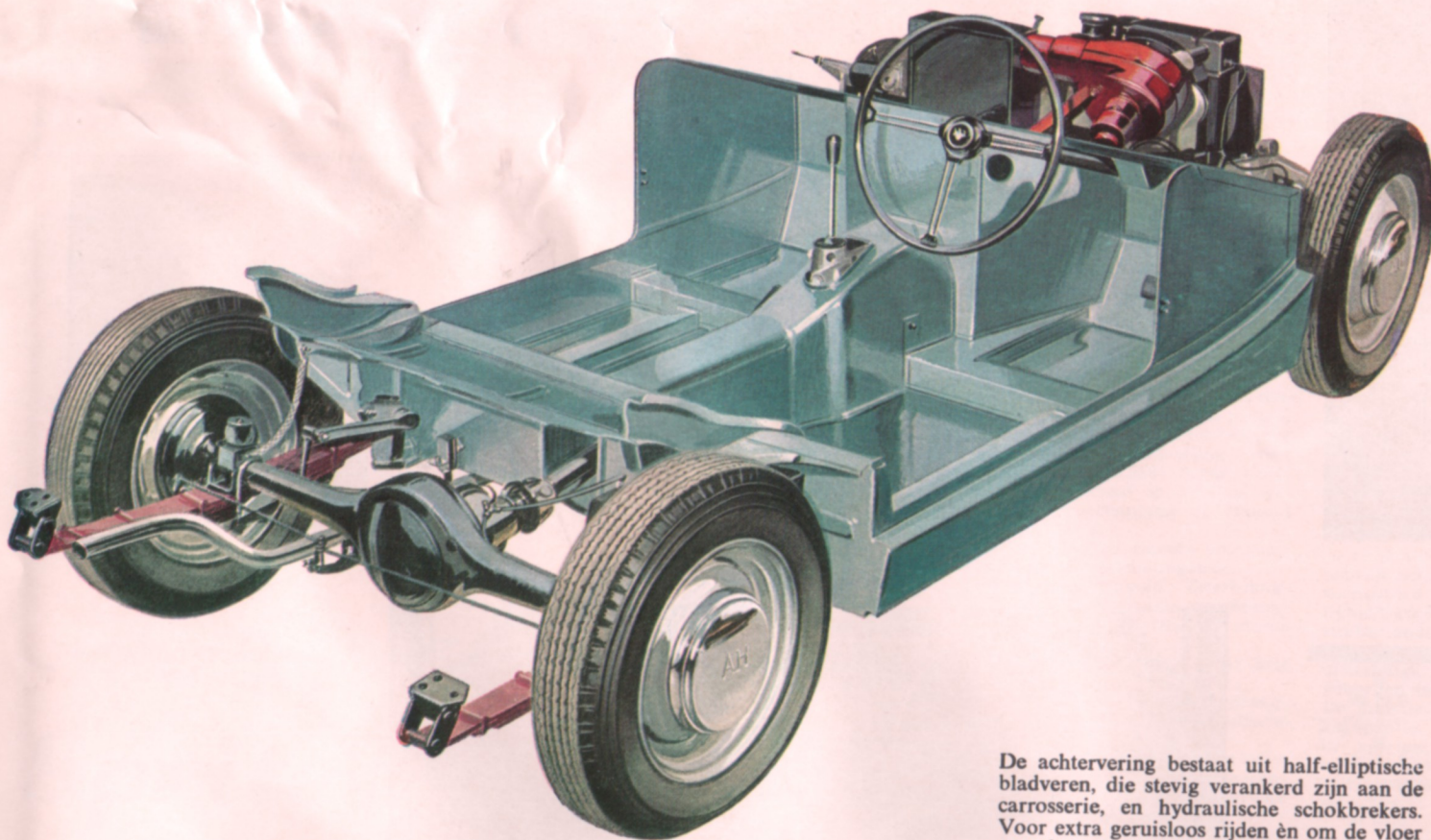
Twee S.U. carburateurs van het type HS2 zorgen ervoor dat de Sprite-motor ruim kan „ademen”.



Het serie oliefilter is gemakkelijk bereikbaar aangebracht. Het filterelement is dus in een handomdraai te verwisselen.



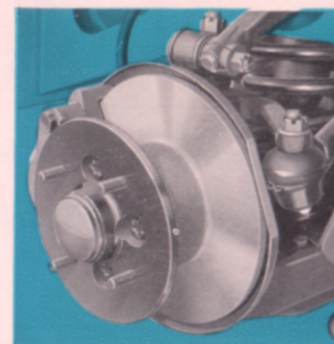
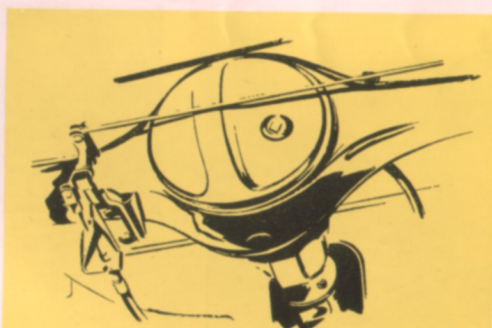
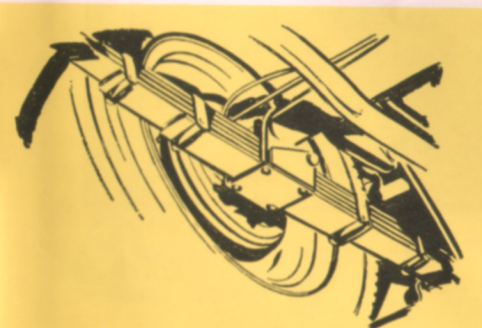
De bobine is met olie gevuld en de verdeler heeft een automatische en vacuüm inrichting voor vervroeging en verlating.

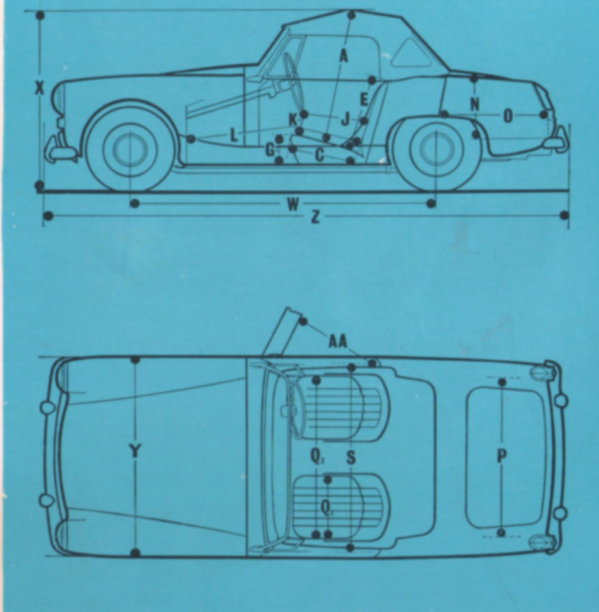


De achtervering bestaat uit half-elliptische bladveren, die stevig verankerd zijn aan de carrosserie, en hydraulische schokbrekers. Voor extra geruisloos rijden en om de vloer van de wagen — en daarmee het zwaartepunt — zo laag mogelijk te houden, is bij de Sprite een achterbrug van het hypoid type toegepast. Aan de tandheugel stuurinrichting van de Sprite is grote aandacht besteed. Lichtlopend, exact en direct; slechts $2\frac{1}{3}$ slag van het stuurwiel is nodig om de wielen van uiterst links naar uiterst rechts te draaien.

Dat de nieuwste Sprite in bochten niet overhelt is voor een groot deel te danken aan het lage zwaartepunt en aan de voorwielvering, waarvan de bovenste geleidingsarm een integraal deel van de schokbreker is. Dit draagt bij tot grote stabiliteit onder alle omstandigheden.

De voorwielen van de Austin Healey Sprite Mk III zijn in standaarduitvoering voorzien van 21 cm schijfremmen en zorgen voor het veilige remeffect tezamen met de achterremmen van het primaire schoentype.





extra's

Teneinde te kunnen voldoen aan specifieke wensen van automobilisten over de hele wereld zijn variaties en aanvullingen mogelijk op de specificatie, zoals gegeven in deze brochure.

De volgende extra's zijn te leveren:

Radio, benzinedop met slot, sigarettenaansteker, buitenspiegel, banden met witte zijvlakken, dubbele claxon, achterkussens, bagagerek, spaakwielen.



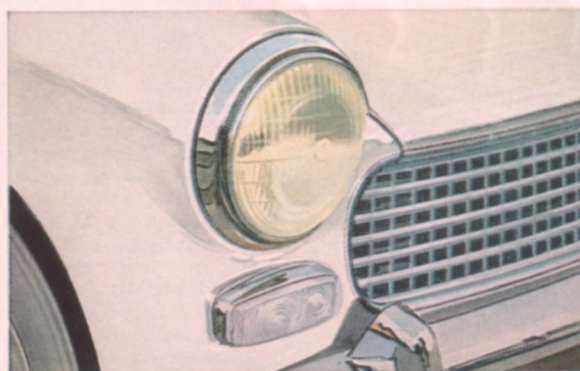
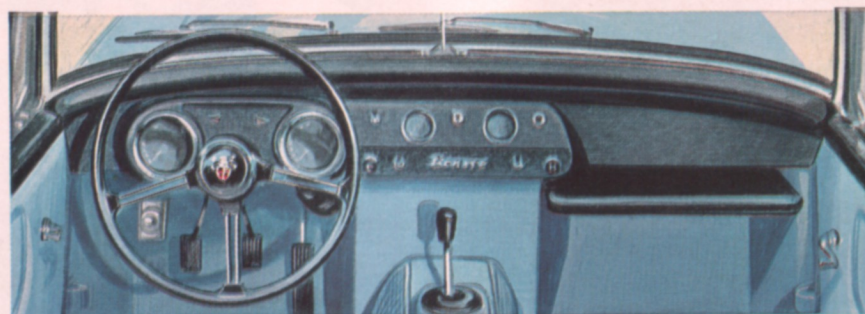
AFMETINGEN

AA 0,66 m	A 0,88 m	C 0,48 m	E 0,48 m
G 0,22 m	J (min.) 0,35 m	J (max.) 0,44 m	K 0,13 m
L (min.) 1,04 m	L (max.) 1,13 m	N 0,39 m	O 0,70 m
P 1,07 m	Q₁ 0,43 m	Q₂ 1,12 m	S 1,23 m
W 2,03 m	X (kap op) 1,26 m	X (kap neer) 1,09 m	Y 1,35 m
Z 3,50 m	Draaicirkel 9,75 m	Spoorbreedte (voor) 1,16 m	Spoorbreedte (achter) 1,14 m

Gewicht 683 kg

KLEURENCOMBINATIES

Carrosserie	Bekleding	Kap
Tartan Red	Rood of zwart	Rood
Riviera Blue	Lichtblauw	Lichtblauw
Old English white	Rood	Grijs
Old English white	Zwart	Zwart
Black	Rood	Zwart
British Racing Green	Zwart	Zwart
Fiesta Yellow	Zwart	Zwart



technische gegevens

Deze specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder kennisgeving worden gewijzigd.

Austin Healey Sprite Mk III

MOTOR

Vier cilinders in lijn, kopklepper, boring 64,6 mm, slag 83,7 mm. Cilinder inhoud 1098 cc. Vermogen 59 P.K. bij 5750 omw.min. (gross 61 P.K.). Maximum koppel 8,57 kgm bij 3250 omw.min. Compressie verhouding 8,9 : 1.

Smering: Concentrische tandwiel oliepompe, aangedreven door de nokkenas, perst de olie naar alle bewegende delen.

Carter inhoud 3,4 liter plus 0,57 liter voor het serie oliefilter.

Koeling: Overdruk radiator met centrifugaalpompe en ventilateur. De circulatie wordt geregeld door een thermostaat.

Inhoud koelsysteem ongeveer 5,7 liter.

Brandstofsysteem: De twee S.U. type HS 2 semi valstroom carburateurs zijn voorzien van een luchtfilter met papier element. S.U. elektrische benzinepompe. Inhoud brandstoftank 27,3 liter.

Ontsteking: Bobine en stroomverdeler met automatisch en vacuüm bediend vervroegingsmechanisme.

CHASSIS

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat koppeling met een diameter van 18 cm. Hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Versnellingsbak: Vier versnellingen met blokkeerring synchromesh op tweede, derde en vierde versnelling. Overbrengverhoudingen: eerste 3,2; tweede 1,916; derde 1,357; vierde 1,00 en achteruit 4,114 : 1. Centraal op de vloer geplaatst versnellingshandle dat het mechanisme op afstand bedient. Olie inhoud ongeveer 1,3 liter.

Aandrijfas: Open aandrijfas met van naaldlagers voorziene kruiskoppelingen; schuifkoppeling in versnellingsbak.

Achterbrug: Driekwart vrijdragend, hypoid. Overbrengverhouding 4,22 : 1. Olie inhoud 1 liter. Totale overbrengverhouding 13,5 : 1 eerste; 8,08 tweede; 5,72 derde; 4,22 vierde en 17,38 : 1 achteruit.

Stuurinrichting: Tandwiel en heugel; stuurwiel met drie spaken en een diameter van 0,41 mtr.

Vering: Voor - Onafhankelijk met schroefveren en draagarmen. Achter - kwart elliptische bladveren. Hydraulische schokbrekers voor en achter.

Remmen: Hydraulisch van het twee primaire remschoen type, bediend door een hangend pedaal. Handrem werkt mechanisch op achterwielen via een rembalans. Remoppervlak 178 x 31,8 mm. Voor: Schijfremmen, diameter 0,21 mtr.

Wielen en banden: Geperst stalen, geventileerde schijfwielen met vier punts bevestiging; 5,20 x 13, 4 ply binnenbandloze banden.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

12 Volt dynamo en startmotor. Batterij vermogen 38 amp/uur bij 10 uur ontladen. Koplampen met groot en dimlicht en een voet bediende dimschakelaar. Stadslichten gecombineerd met oranje knipperlichten. Dubbele stop/achterlichten, rode reflectors en oranje knipperlichten gecombineerd in één huis. Achternummerplaat verlichting met twee gloeilampen. Controle lampjes op dashboard van de knipperlichten, het opladen van de batterij, en het „groot licht“ ter controle voor de koplampen. Twee ruitenwissers, enkelvoudige claxon. Gecombineerde start/contactschakelaar.

INSTRUMENTEN

Snelheidsmeter met dag- en totaalteiler, benzinemeter; gecombineerde oliedruk- en watertemperatuurmeter; elektrische toerenteller.

CARROSSERIE

Tweedeurs, twee persoons open sportcarrosserie, geheel stalen zelfdragende constructie, één geheel met vloer en frame. Scharnierende motorkap, afsluitbaar vanaf de binnenzijde van de wagen. De kofferruimte heeft een afsluitbaar deksel. Gebogen voorruit van veiligheidsglas, gevat in aluminium sierlijst. Op en neer draaiende portieruiten met ventilatieruities. Binnenbekleding inclusief dashboard is van kunstleer, met vast karpert in het achtercompartiment.

De zitplaatsen zijn voor en achteruit verstelbaar. Beide stoelen hebben schuimrubber zitkussens en rugkussens gevuld met verruberd haar. Ingebouwde bevestigingspunten voor veiligheidsgordels. Vloerbedekking bestaat uit karperten op rubber onderlaag.

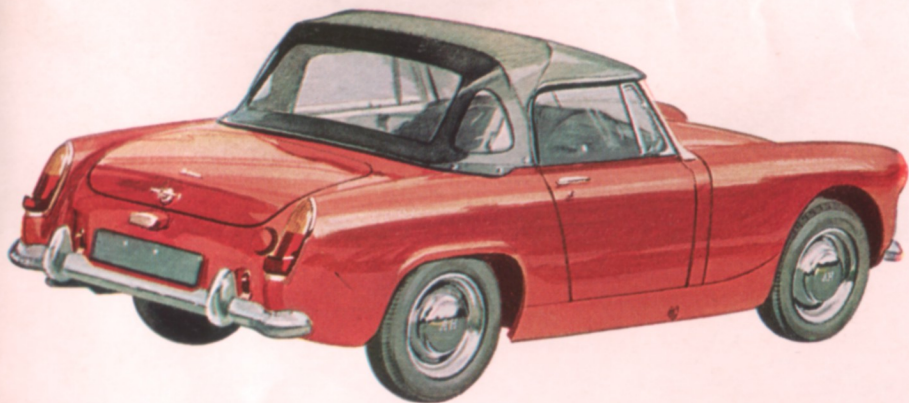
Elk portier is voorzien van een inwendige slothefboom en uitwendige drukknop krukken. Reservewiel horizontaal opgeborgen in bagageruimte.

De kunstlederen geheel afneembare kap kan tezamen met kaspanten en zijruiten opgeborgen worden in kofferruimte, in speciaal daarvoor bijgeleverde tassen. Verchroomde bumperrozetten. Binnenspiegel, verwarmingsinstallatie, voorruitverwarming, koude luchtventilatie, afdekzeil, ruitensproeiers.

EXTRA'S

Radio; afneembare hard top van fiberglas, spaakwielen.

Voor verdere bijzonderheden vraag het iedere Sprite bezitter



B.M.C. EXPORT SALES LTD.
Longbridge - Birmingham - England



STOKVIS

AFDELING AUTOMOBIELEN
ROTTERDAM 010-259980 Publication No. 1995