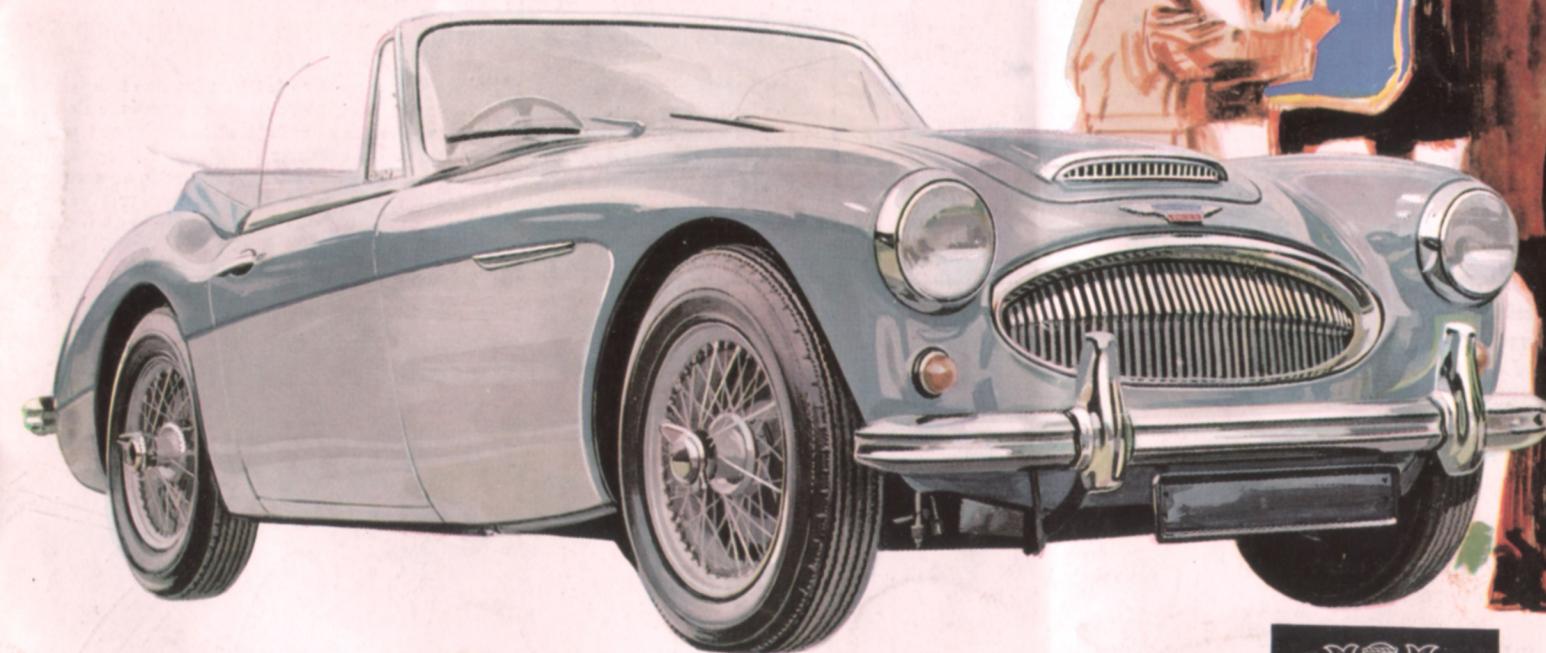


LA NOUVELLE

# *Austin Healey* 3000

MK III SPORT « CONVERTIBLE »

- ★ 150 C. V. — 6 cylindres
- ★ Puissants freins servo-assistés à disque à l'avant
- ★ Nouveau tableau de bord en acajou verni
- ★ 200 km / h.

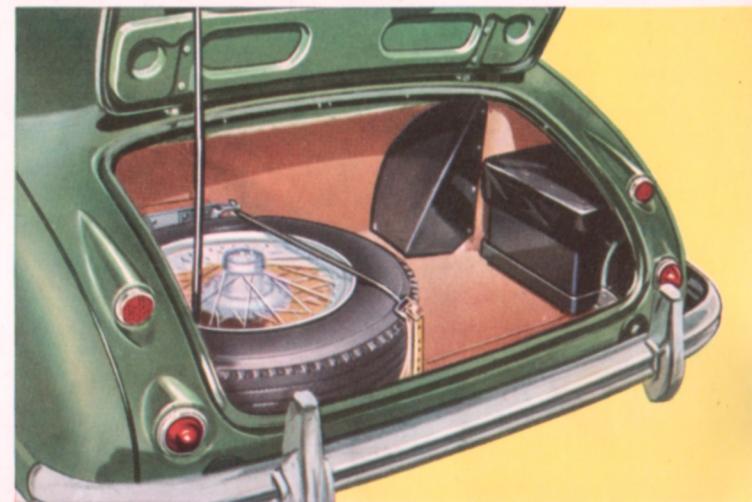


VIGNETTE : 150 F



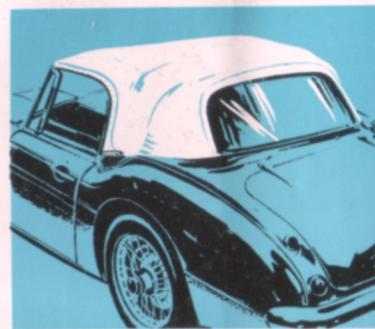
# 3000 Austin Healey

## sport "convertible"

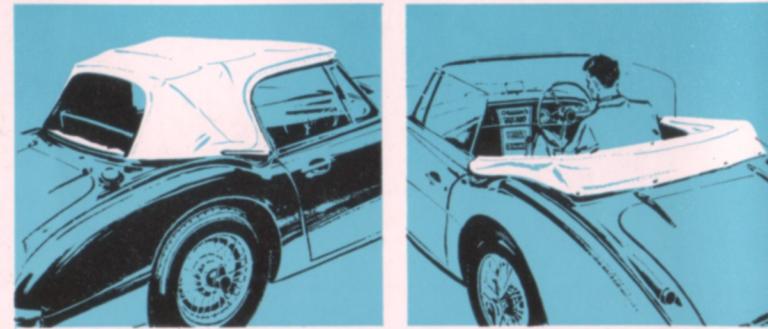


Déjà réputée comme étant le cabriolet Sport-type, la nouvelle AUSTIN HEALEY 3000 sport « Convertible » possède des lignes d'une rare élégance. Les performances de l'AUSTIN HEALEY 3000 n'ont pas besoin d'être détaillées, car cette voiture est renommée pour ses victoires dans la plupart des compétitions internationales. Racée, profilée, dotée d'une mécanique de très haute qualité, cette merveilleuse voiture vous permet de rouler en toute sécurité à des vitesses de croisière dépassant les 160 km/h. Vous serez ravis de la manière dont elle tient la route, se rit des virages et dévore les kilomètres sans aucun effort.

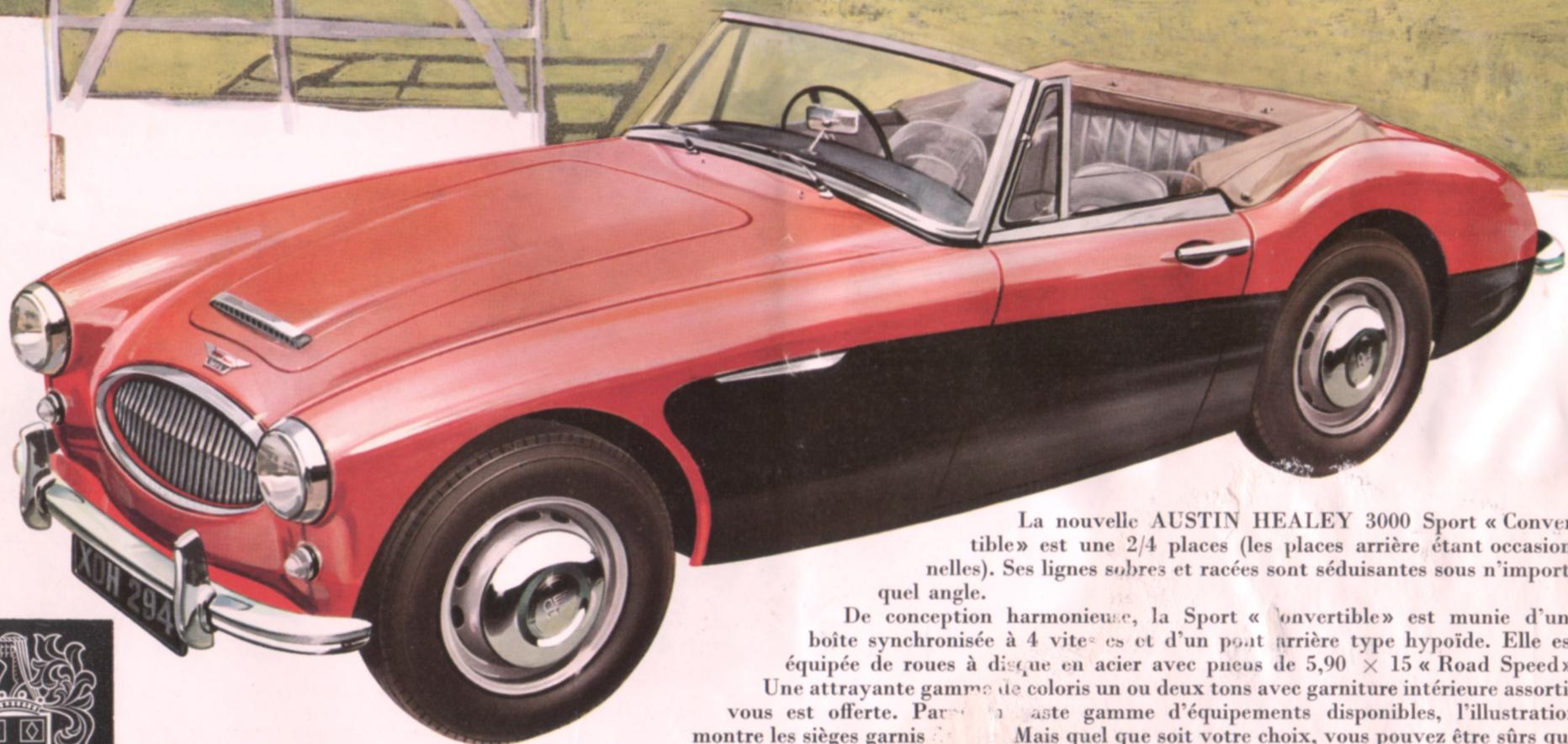
Avec sa capote repliable, ses glaces montantes et descendantes, ses déflectos et son pare-brise enveloppant, la nouvelle AUSTIN HEALEY Sport « Convertible » continuera certainement à soulever un intérêt enthousiaste auprès des amateurs de vitesse et de conduite sportive.



D'une étanchéité parfaite, la Sport « Convertible » vous permettra de circuler confortablement par tous temps. Sa capote très résistante en tissu vinyl s'ouvre et se replie instantanément derrière la banquette arrière — et peut tout aussi rapidement être refermée ! La capote fermée, la voiture offre l'aspect d'une luxueuse conduite intérieure avec



des déflecteurs réglables et des glaces montantes et descendantes à chaque porte. La lunette arrière en plastique transparent est amovible et permet d'obtenir une aération judicieuse. Lorsque la capote est baissée, une housse en tissu vinyl, spécialement dessinée, la recouvre et permet de conserver à l'AUSTIN HEALEY 3000 son aspect élégant et racé.



La nouvelle AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est une 2/4 places (les places arrière étant occasionnelles). Ses lignes sobres et racées sont séduisantes sous n'importe quel angle.

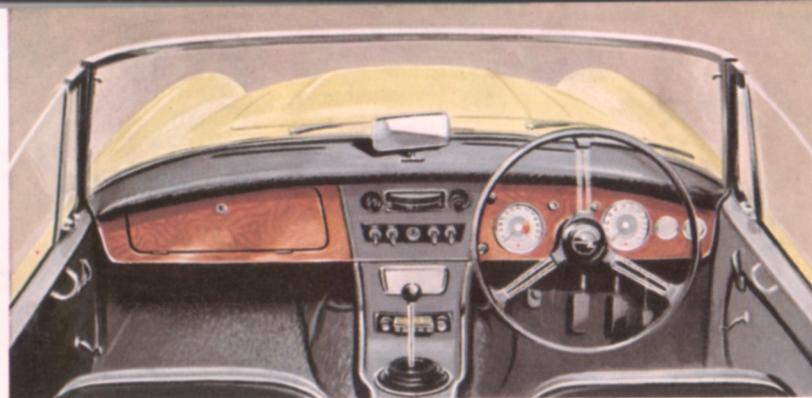
De conception harmonieuse, la Sport « convertible » est munie d'une boîte synchronisée à 4 vitesses et d'un pont arrière type hypoïde. Elle est équipée de roues à disque en acier avec pneus de 5,90 × 15 « Road Speed ». Une attrayante gamme de coloris un ou deux tons avec garniture intérieure assortie vous est offerte. Parmi la large gamme d'équipements disponibles, l'illustration montre les sièges garnis. Mais quel que soit votre choix, vous pouvez être sûrs que votre AUSTIN HEALEY 3000 attirera tous les regards.





### GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES

De nombreux accessoires spécialement étudiés pour l'AUSTIN HEALEY 3 000 M K III augmentent votre confort. La liste complète vous sera communiquée sur demande auprès de votre Concessionnaire AUSTIN.



S'harmonisant parfaitement avec les lignes de la carrosserie, le pare-brise panoramique est entièrement bombé et fournit une visibilité totale indispensable à toute voiture de sport moderne. Deux essuie-glaces électriques ont été prévus et couvrent une vaste surface du pare-brise. Celui-ci demeure toujours net quelle que soit les conditions, grâce à deux lave-glaces très efficaces. La capote baissée, les déflecteurs ainsi que les glaces montantes et descendantes peuvent être réglés pour protéger le conducteur et le passager des courants d'air.



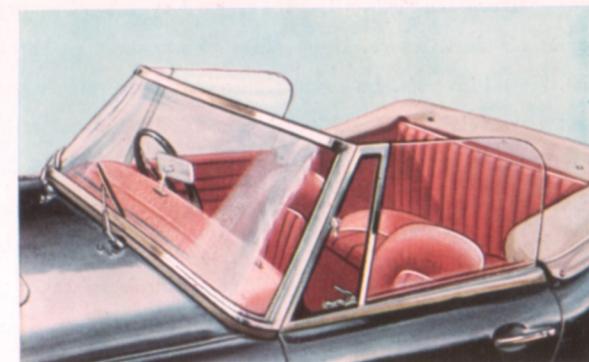
## avantages nouveaux de l'

Le vide-poches à fermeture magnétique, situé entre les deux sièges avant, est muni d'un couvercle rembourré formant accoudoir.



Tout en possédant le confort d'une luxueuse conduite intérieure, cette voiture peut en un instant procurer les plaisirs d'une décapotable sport. Que les fenêtres soient ouvertes ou fermées, la capote en tissu vinyl très résistant, peut être ouverte et repliée très facilement. Maintenue par deux attaches sur les montants du pare-brise, il suffit d'un instant pour dégager ces attaches et replier la capote.

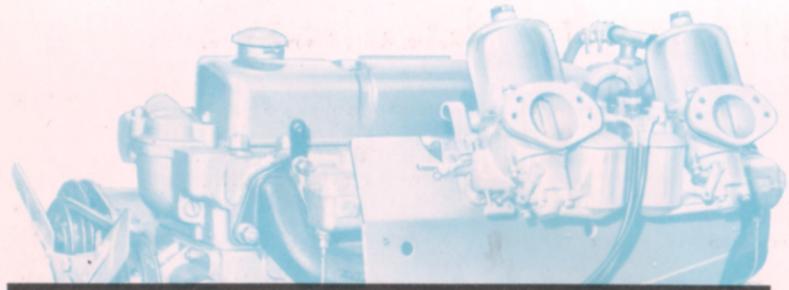
Pour la sécurité de conduite à vive allure, tous les instruments sont groupés sur un panneau en acajou verni face au conducteur. Le levier court au plancher permet de changer les vitesses sans effort. Le volant de 43 cm de diamètre est à rayons souples. Enfin, pour compléter le confort, le plancher est recouvert entièrement d'un tapis moquette très résistant.



Pour loger des bagages supplémentaires, le dossier des sièges arrière se rabat vers l'avant, formant un plancher de  $0,93 \text{ m} \times 0,49 \text{ m}$ . Ce plancher est recouvert de la même moquette très résistante que celle de la voiture.

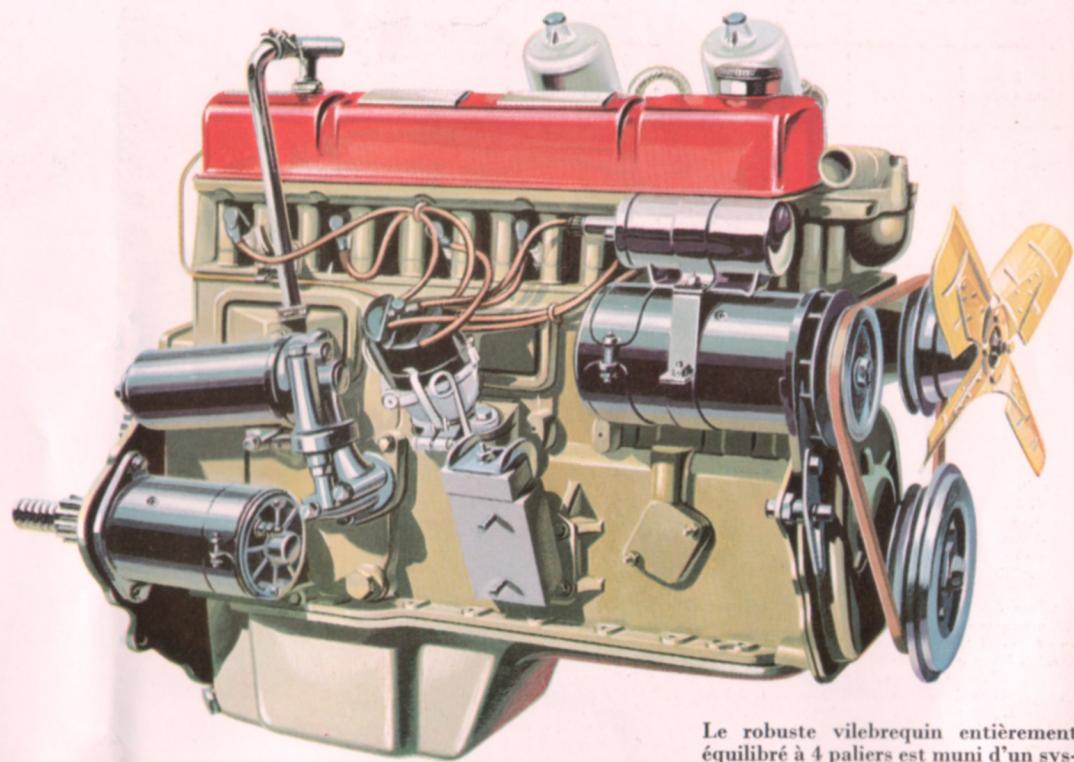
**3000**  
*Austin Healey*  
SPORT « CONVERTIBLE »



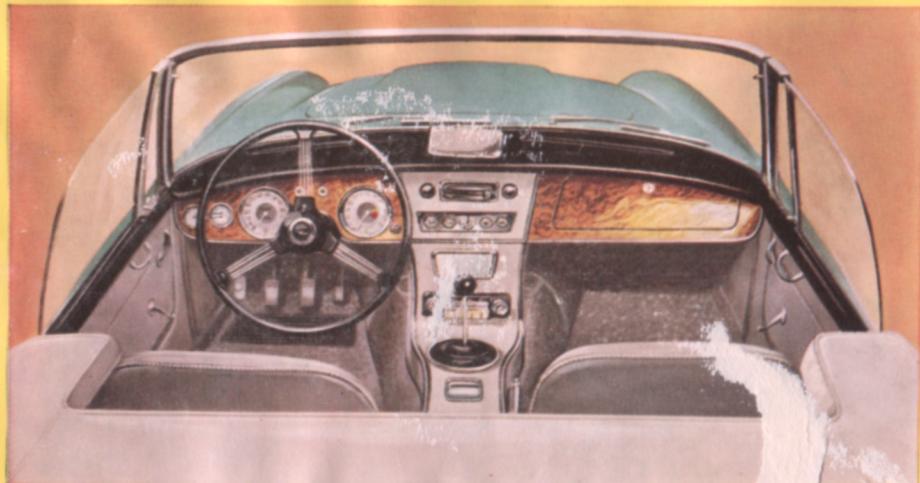


Le groupe moteur de la « 3000 » MK III est un 6 cylindres à soupapes en tête d'une cylindrée de 2 860 cc. Il est alimenté par deux carburateurs S.U. type HD. 8 semi-inversés. La circulation d'huile est protégée par un filtre à élément renouvelable et à débit constant « full-flow » qui retient toutes les impuretés. Développant une puissance au frein de 150 CV à 5250 tr/mn, ce robuste moteur permet de maintenir aisément une vitesse de croisière dépassant les 160 km/h. La renommée de l'AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est fermement établie grâce à sa souple puissance qui permet des accélérations foudroyantes et des performances sensationnelles sur les longs parcours.

**Le moteur**  
**« BMC »** **2.9** litres



Le robuste vilebrequin entièrement équilibré à 4 paliers est muni d'un système anti-vibration à son extrémité, qui assure la suppression de toute vibration à haut régime.



## Equipements

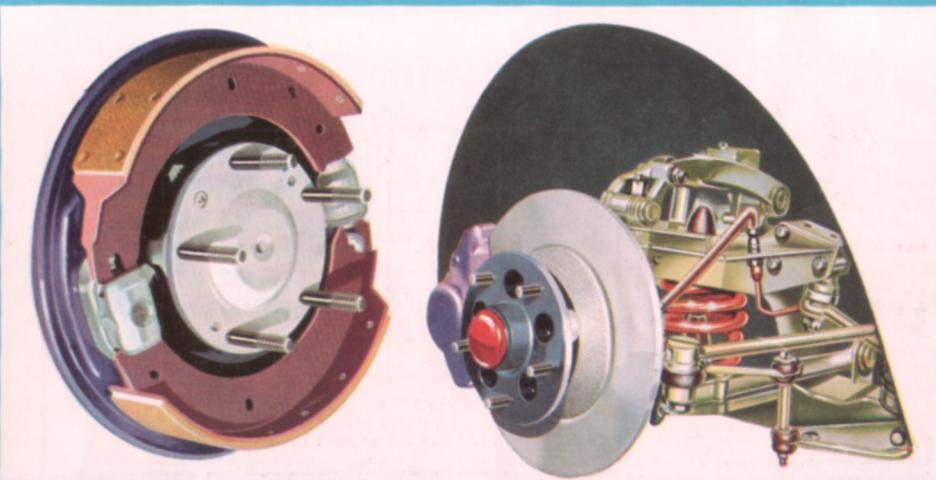
Pour satisfaire aux exigences des marchés mondiaux, l'AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est fournie sur demande sans supplément avec l'équipement suivant :

- conduite à droite ou à gauche
- phares et indicateurs de direction conformes aux normes officielles.
- Compteur en miles ou en kilomètres ;
- Ventilateur à 6 pales ;
- Thermomètre d'eau en °C.

Sont fournis sur demande et moyennant supplément :

- Volant de direction réglable ;
- Rétroviseurs d'ailes
- Allume-cigarettes ;
- Phares anti-brouillard et/ou projecteurs ;
- Chauffage-dégivrage ;
- Bouchon de réservoir à essence fermant à clé ;
- Enjoliveurs de roues (roues à disques seulement).
- Galerie porte-bagages ;
- Overdrive ;
- Radio ;
- Roues à rayons d'acier et moyeux à blocage à vis ;
- Couvre-tonneau ;
- Pneus flancs blancs.
- Garniture sièges en cuir.

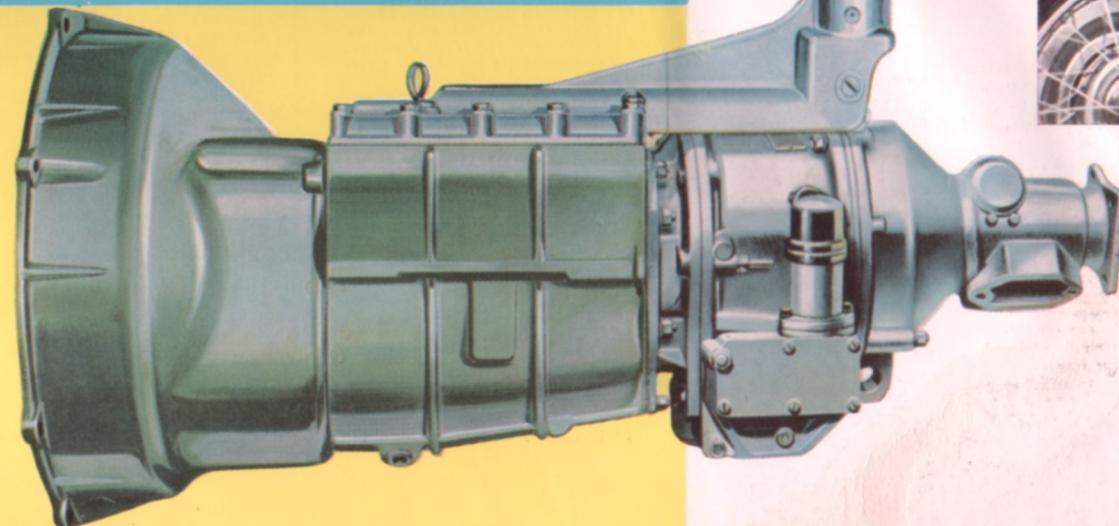




Les freins hydrauliques, dont les tambours ont un large diamètre, agissent sur les roues AR, tandis que des freins à disques d'un diamètre de 0,29 m agissent sur les roues AV.

La suspension AV indépendante et la suspension AR à longs ressorts à lames semi-elliptiques sont contrôlés par des amortisseurs hydrauliques et des barres stabilisatrices.

Les voitures AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » sont équipées d'une boîte à 4 vitesses dont les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et la prise sont synchronisées. Toutes les pièces sont soumises à une vérification sévère et sont essayées avant l'assemblage afin d'assurer un maximum d'efficacité. L'arbre de transmission reliant la boîte de vitesses au pont arrière hypoïde, 3/4 flottant est du type creux muni de joints universels à roulement à aiguilles.



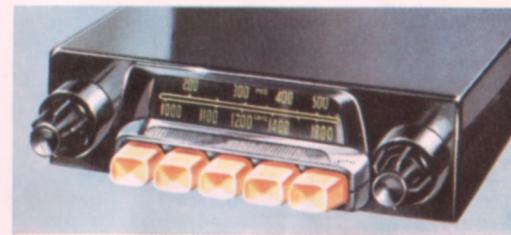
## Suppléments facultatifs

De nombreux accessoires et équipements auxiliaires peuvent être installés sur l'AUSTIN HEALEY 3000 moyennant supplément.



Moyennant un léger supplément, les sièges peuvent être garnis en cuir anglais Connolly.

Sur demande une radio peut être installée, permettant une parfaite audition.



Le modèle standard est équipé de roues à disque en acier avec orifices de ventilation, mais pour une circulation à vive allure ou pour les compétitions, l'utilisation des roues à rayons d'acier avec moyeu à blocage à vis est recommandée.

Sur demande un Overdrive (illustré ci-contre), peut être ajouté à la boîte de vitesses de l'AUSTIN HEALEY 3000. Il est commandé électriquement par un interrupteur fixé au tableau de bord. Ce dispositif présente l'avantage de pouvoir utiliser une prise directe d'un rapport plus grand que le rapport normal, permettant ainsi de maintenir une vitesse de croisière élevée, tout en réduisant la consommation d'essence au minimum.

