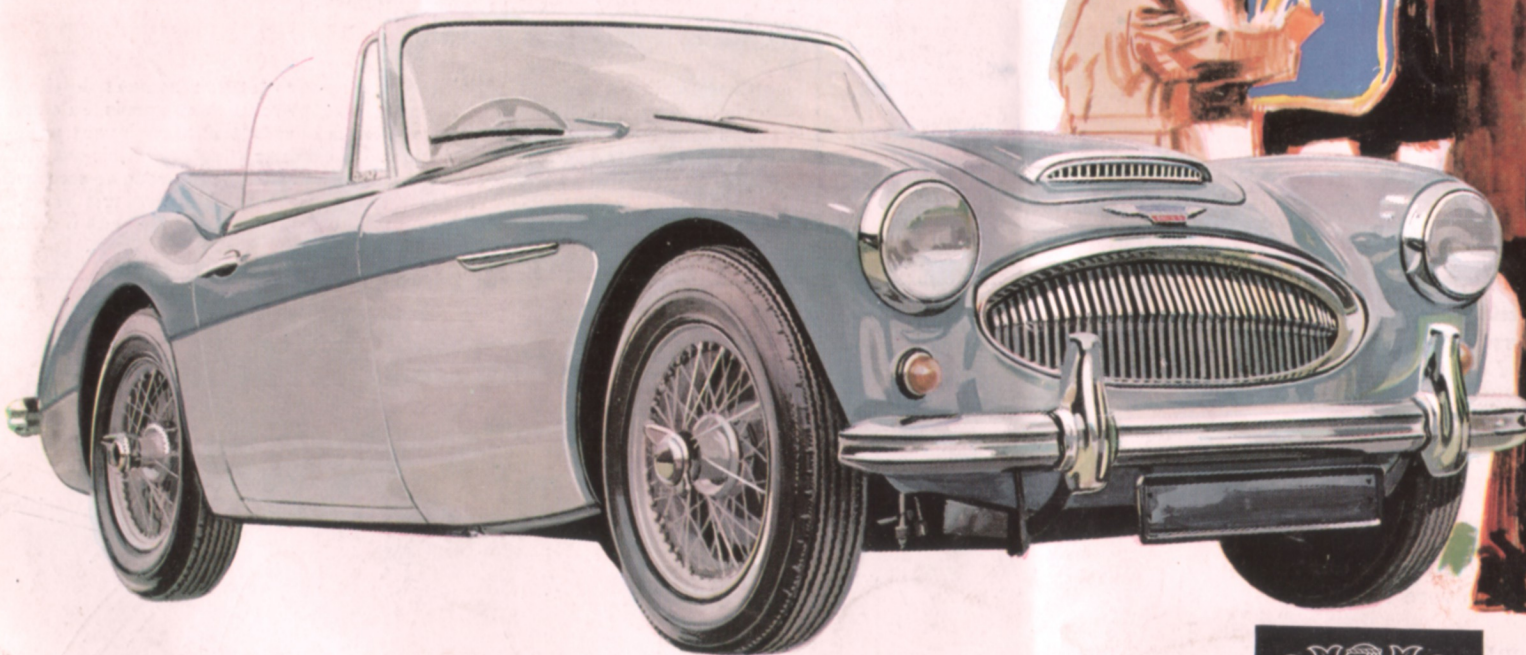


LA NOUVELLE

*Austin Healey* **3000**

**MK III SPORT « CONVERTIBLE »**

- ★ 150 C. V. — 6 cylindres
- ★ Puissants freins servo-assistés à disque à l'avant
- ★ Nouveau tableau de bord en acajou verni
- ★ 200 km / h.



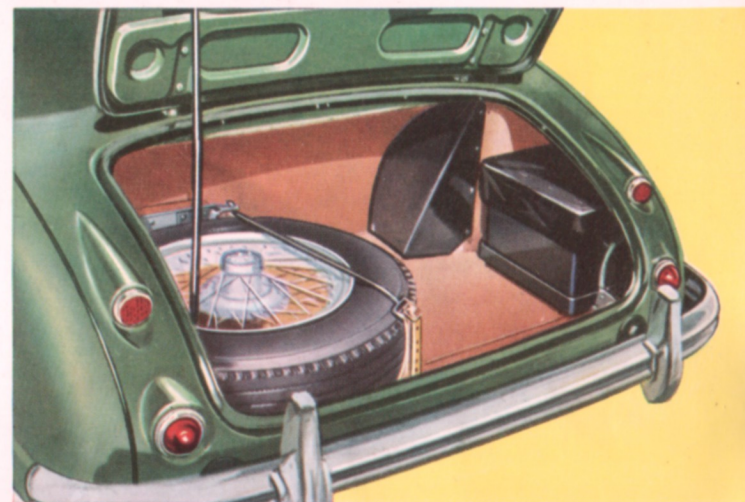
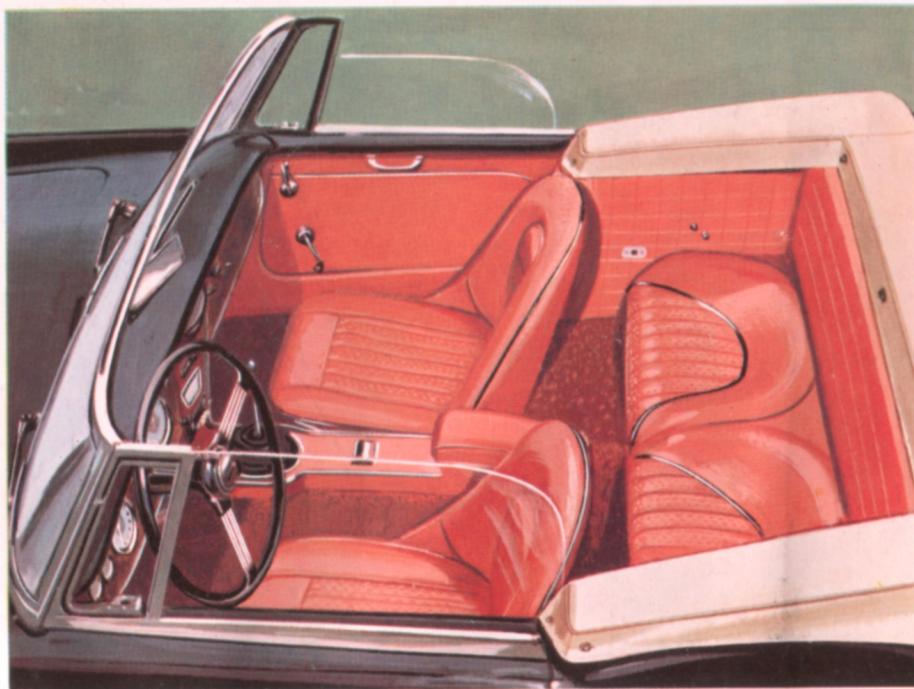
VIGNETTE : 150 F





# 3000 Austin Healey

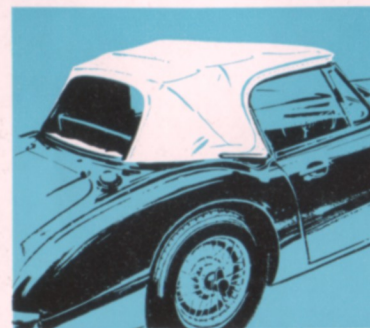
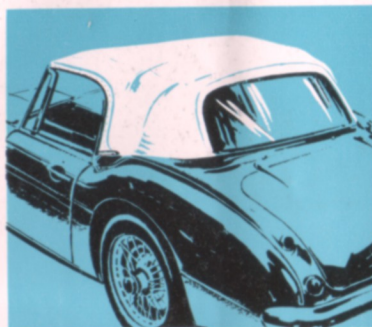
## sport "convertible"



Chaque siège «baquet» réglable est en mousse latex, recouvert de tissu vinyl. Moyennant supplément, ces sièges peuvent être garnis en cuir. Les coussins sont amovibles et les dossiers se rabattent vers l'avant pour faciliter l'accès à la banquette arrière. Un cendrier et un accoudoir ont été prévus au centre du couvercle de transmission. Bien que la roue de secours et la batterie soient logés dans le coffre à bagages, celui-ci reste très vaste. Un robinet coupe-batterie placé dans le coffre à bagages fermant à clef, permet de laisser en toute sécurité la voiture en stationnement.

Déjà réputée comme étant le cabriolet Sport-type, la nouvelle AUSTIN HEALEY 3000 sport « Convertible » possède des lignes d'une rare élégance. Les performances de l'AUSTIN HEALEY 3000 n'ont pas besoin d'être détaillées, car cette voiture est renommée pour ses victoires dans la plupart des compétitions internationales. Racée, profilée, dotée d'une mécanique de très haute qualité, cette merveilleuse voiture vous permet de rouler en toute sécurité à des vitesses de croisière dépassant les 160 km/h. Vous serez ravis de la manière dont elle tient la route, se rit des virages et dévore les kilomètres sans aucun effort.

Avec sa capote repliable, ses glaces montantes et descendantes, ses déflectos et son pare-brise enveloppant, la nouvelle AUSTIN HEALEY Sport « Convertible » continuera certainement à soulever un intérêt enthousiaste auprès des amateurs de vitesse et de conduite sportive.



D'une étanchéité parfaite, la Sport « Convertible » vous permettra de circuler confortablement par tous temps. Sa capote très résistante en tissu vinyl s'ouvre et se replie instantanément derrière la banquette arrière — et peut tout aussi rapidement être refermée ! La capote fermée, la voiture offre l'aspect d'une luxueuse conduite intérieure avec

des déflecteurs réglables et des glaces montantes et descendantes à chaque porte. La lunette arrière en plastique transparent est amovible et permet d'obtenir une aération judicieuse. Lorsque la capote est baissée, une housse en tissu vinyl, spécialement dessinée, la recouvre et permet de conserver à l'AUSTIN HEALEY 3000 son aspect élégant et racé.



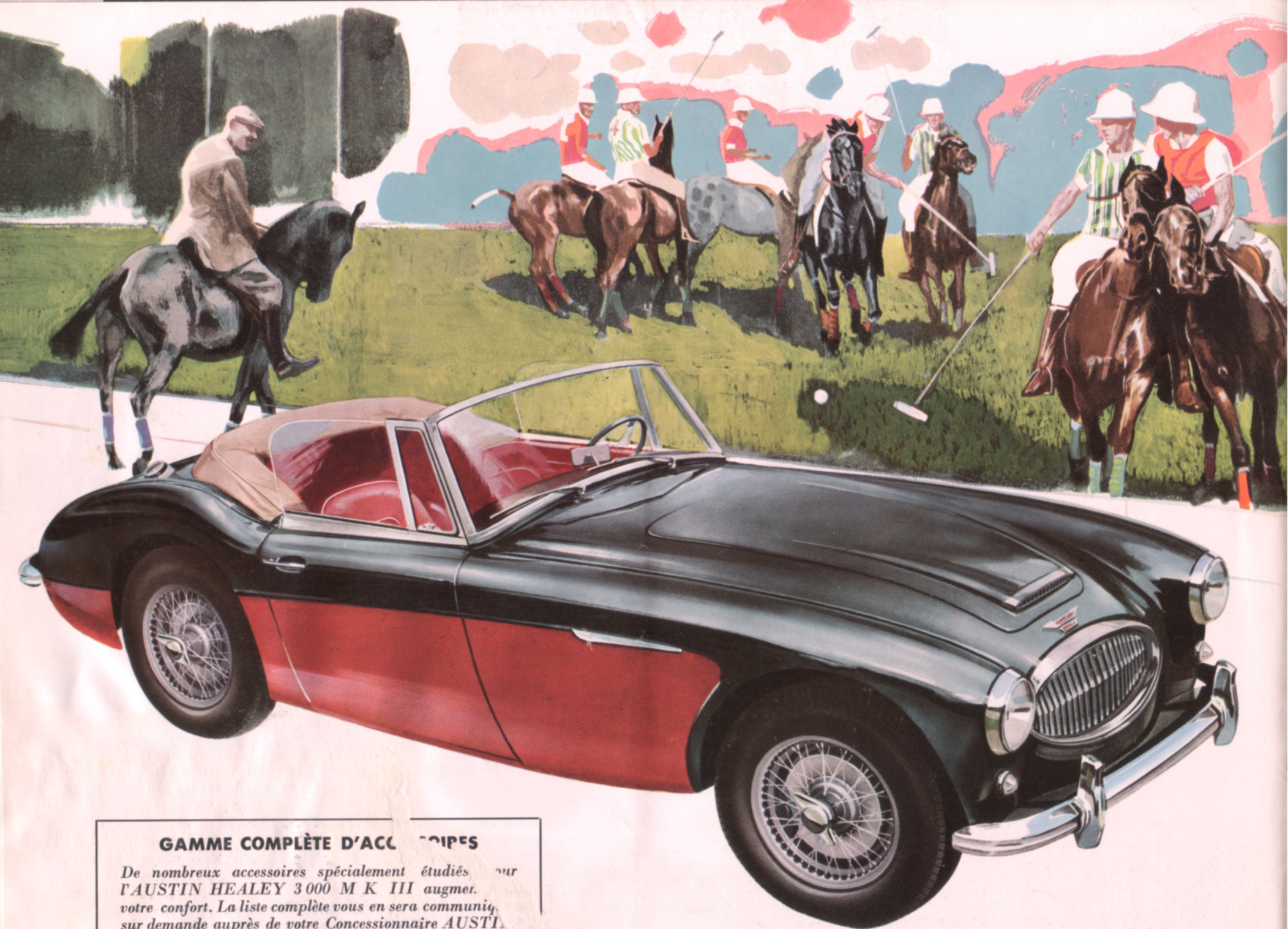


La nouvelle AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est une 2/4 places (les places arrière étant occasionnelles). Ses lignes sobres et racées sont séduisantes sous n'importe quel angle.

De conception harmonieuse, la Sport « Convertible » est munie d'une boîte synchronisée à 4 vitesses et d'un pont arrière type hypoïde. Elle est équipée de roues à disque en acier avec pneus de 5,90 x 15 « Road Speed ». Une attrayante gamme de coloris un ou deux tons avec garniture intérieure assortie vous est offerte. Parmi la vaste gamme d'équipements disponibles, l'illustration montre les sièges garnis de cuir. Mais quel que soit votre choix, vous pouvez être sûrs que votre AUSTIN HEALEY 3000 attirera tous les regards.



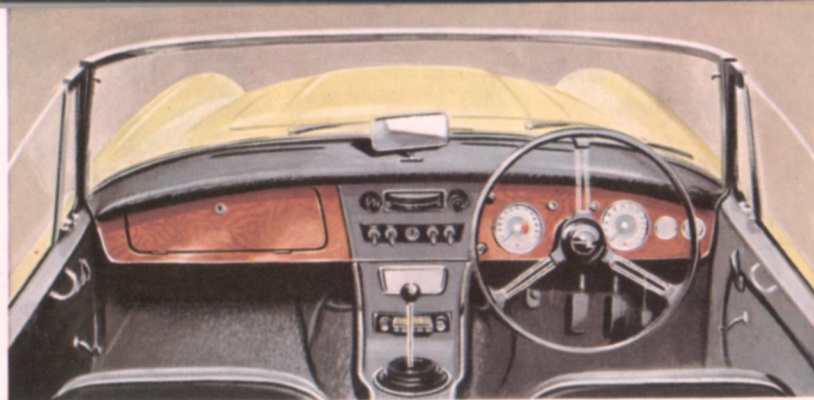




### **GAMME COMPLÈTE D'ACCESSOIRES**

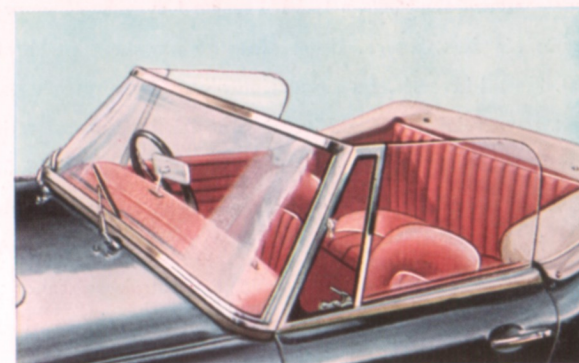
*De nombreux accessoires spécialement étudiés pour l'AUSTIN HEALEY 3000 M K III augmentent votre confort. La liste complète vous en sera communiquée sur demande auprès de votre Concessionnaire AUSTIN HEALEY.*





Pour la sécurité de conduite à vive allure, tous les instruments sont groupés sur un panneau en acajou verni face au conducteur. Le levier court au plancher permet de changer les vitesses sans effort. Le volant de 43 cm de diamètre est à rayons souples. Enfin, pour compléter le confort, le plancher est recouvert entièrement d'un tapis moquette très résistant.

S'harmonisant parfaitement avec les lignes de la carrosserie, le pare-brise panoramique est entièrement bombé et fournit une visibilité totale indispensable à toute voiture de sport moderne. Deux essuie-glaces électriques ont été prévus et couvrent une vaste surface du pare-brise. Celui-ci demeure toujours net quelles que soient les conditions, grâce à deux lave-glaces très efficaces. La capote baissée, les déflecteurs ainsi que les glaces montantes et descendantes peuvent être réglés pour protéger le conducteur et le passager des courants d'air.



Pour loger des bagages supplémentaires, le dossier des sièges arrière se rabat vers l'avant, formant un plancher de 0,93 m x 0,49 m. Ce plancher est recouvert de la même moquette très résistante que celle de la voiture.

avantages nouveaux de l'

**3000**  
*Austin Healey*  
SPORT « CONVERTIBLE »

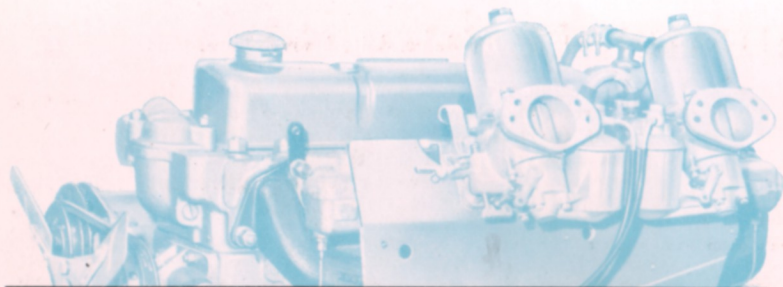
Le vide-poches à fermeture magnétique, situé entre les deux sièges avant, est muni d'un couvercle rembourré formant accoudoir.



Tout en possédant le confort d'une luxueuse conduite intérieure, cette voiture peut en un instant procurer les plaisirs d'une décapotable sport. Que les fenêtres soient ouvertes ou fermées, la capote en tissu vinyl très résistant, peut être ouverte et repliée très facilement. Maintenus par deux attaches sur les montants du pare-brise, il suffit d'un geste pour dégager ces attaches et replier la capote.





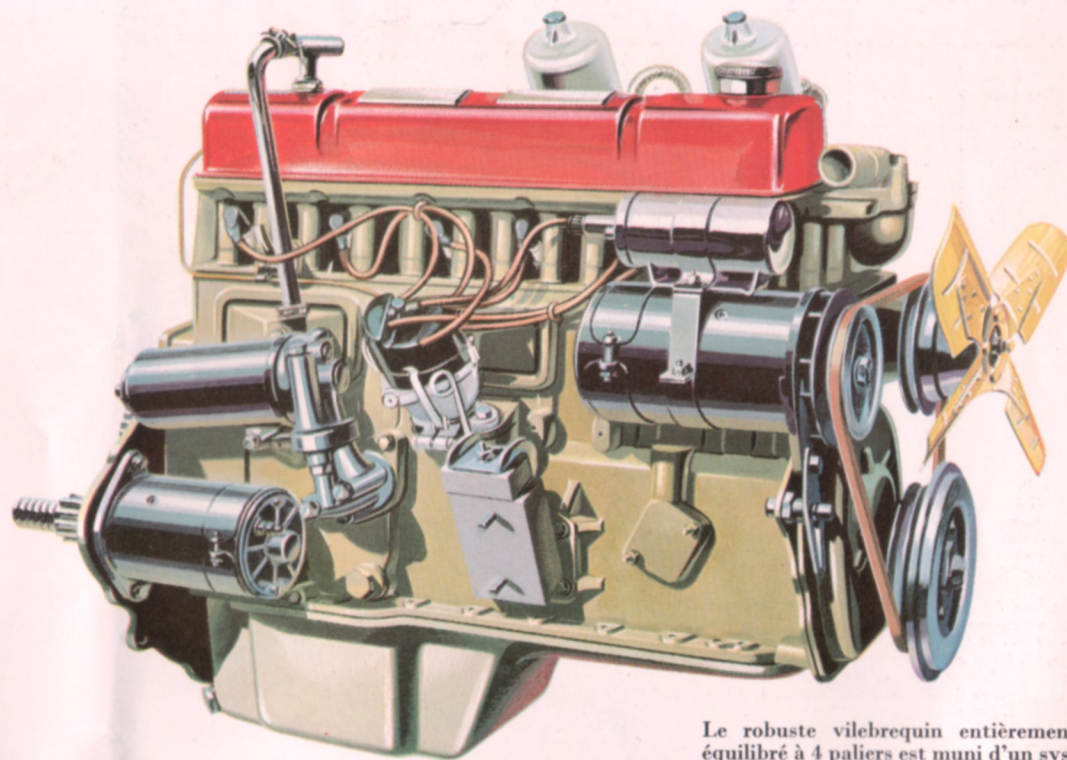


Le groupe moteur de la « 3000 » MK III est un 6 cylindres à soupapes en tête d'une cylindrée de 2 860 cc. Il est alimenté par deux carburateurs S.U. type HD, 8 semi-inversés. La circulation d'huile est protégée par un filtre à élément renouvelable et à débit constant « full-flow » qui retient toutes les impuretés. Développant une puissance au frein de 150 CV à 5250 tr/mn, ce robuste moteur permet de maintenir aisément une vitesse de croisière dépassant les 160 km/h. La renommée de l'AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est fermement établie grâce à sa souple puissance qui permet des accélérations foudroyantes et des performances sensationnelles sur les longs parcours.

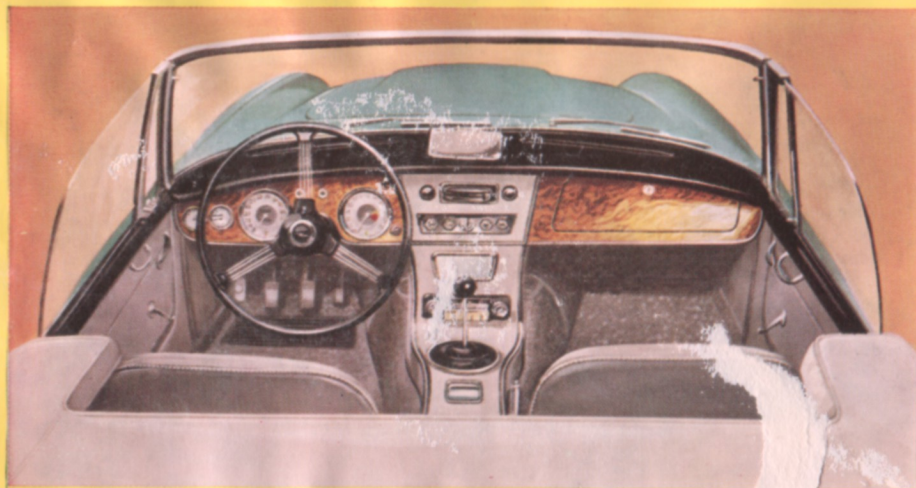
**Le moteur**

**« BMC »**

**2.9 litres**



Le robuste vilebrequin entièrement équilibré à 4 paliers est muni d'un système anti-vibration à son extrémité, qui assure la suppression de toute vibration à haut régime.



## Equipements

Pour satisfaire aux exigences des marchés mondiaux, l'AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » est fournie sur demande sans supplément avec l'équipement suivant :

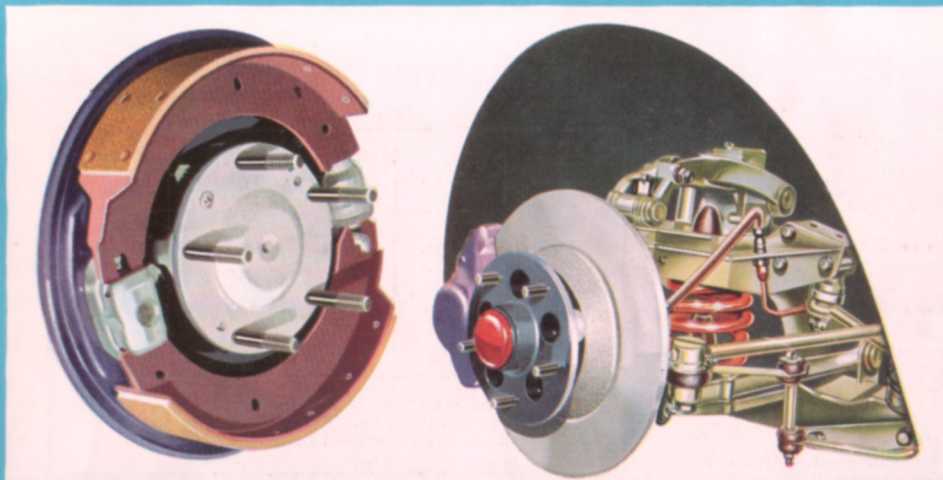
- |  |  |
|--|--|
| — conduite à droite ou à gauche  | — Compteur en miles ou en kilomètres ; |
| — phares et indicateurs de direction conformes aux normes officielles. | — Ventilateur à 6 pales ;              |
|  | — Thermomètre d'eau en °C.             |

Sont fournis sur demande et moyennant supplément :

- |   |  |
|---|--|
| — Volant de direction réglable ;                    | — Galerie porte-bagages ;                            |
| — Rétroviseurs d'ailes                              | — Overdrive ;  |
| — Allume-cigarettes ;                               | — Radio ;  |
| — Phares anti-brouillard et/ou projecteurs ;        | — Roues à rayons d'acier et moyeux à blocage à vis ; |
| — Chauffage-dégivrage ;                             | — Couver-tonneau ;                                   |
| — Bouchon de réservoir à essence fermant à clef ;   | — Pneus flancs blancs.                               |
| — Enjoliveurs de roues (roues à disques seulement). | — Garniture sièges en cuir.                          |



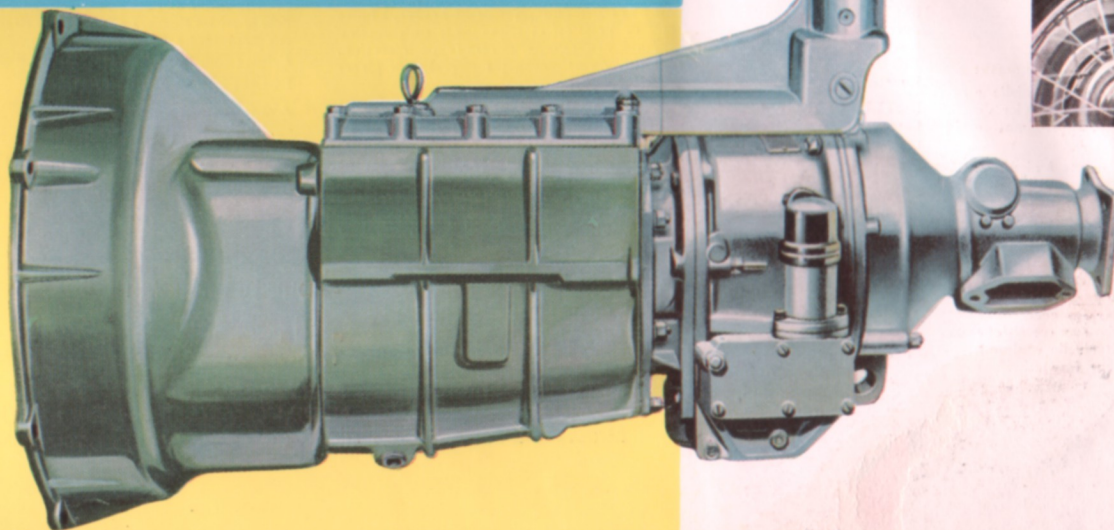




Les freins hydrauliques, dont les tambours ont un large diamètre, agissent sur les roues AR, tandis que des freins à disques d'un diamètre de 0,29 m agissent sur les roues AV.

La suspension AV indépendante et la suspension AR à longs ressorts à lames semi-elliptiques sont contrôlés par des amortisseurs hydrauliques et des barres stabilisatrices.

Les voitures AUSTIN HEALEY 3000 Sport « Convertible » sont équipées d'une boîte à 4 vitesses dont les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et la prise sont synchronisées. Toutes les pièces sont soumises à une vérification sévère et sont essayées avant l'assemblage afin d'assurer un maximum d'efficacité. L'arbre de transmission reliant la boîte de vitesses au pont arrière hypoloïde, 3/4 flottant est du type creux muni de joints universels à roulement à aiguilles.



## Suppléments facultatifs

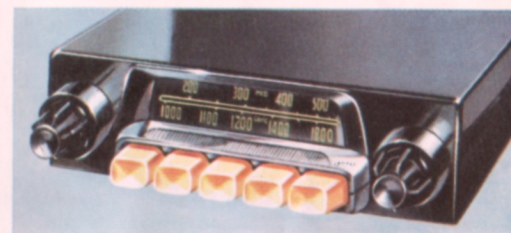
De nombreux accessoires et équipements auxiliaires peuvent être installés sur l'AUSTIN HEALEY 3000 moyennant supplément.



Moyennant un léger supplément, les sièges peuvent être garnis en cuir anglais Connolly.

Un système de chauffage-dégivrage peut être installé et permet de régler la température à l'intérieur de la voiture selon les conditions atmosphériques. Le dégivrage et le désembuage s'effectuent d'une manière très efficace par les fentes supérieures du tableau de bord.

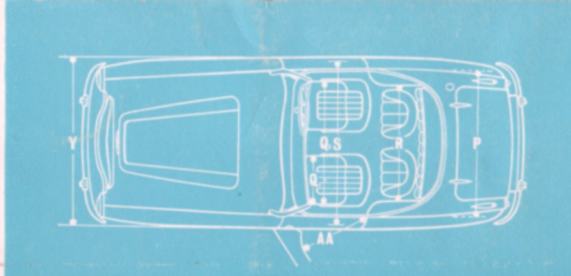
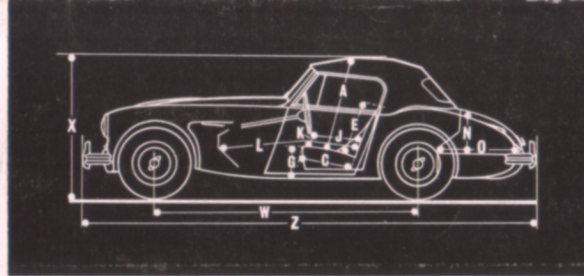
Sur demande une radio peut être installée, permettant une parfaite audition.



Le modèle standard est équipé de roues à disque en acier avec orifices de ventilation, mais pour une circulation à vive allure ou pour les compétitions, l'utilisation des roues à rayons d'acier avec moyeu à blocage à vis est recommandée.

Sur demande un Overdrive (illustré ci-contre), peut être ajouté à la boîte de vitesses de l'AUSTIN HEALEY 3000. Il est commandé électriquement par un interrupteur fixé au tableau de bord. Ce dispositif présente l'avantage de pouvoir utiliser une prise directe d'un rapport plus grand que le rapport normal, permettant ainsi de maintenir une vitesse de croisière élevée, tout en réduisant la consommation d'essence au minimum.





**MOTEUR** : Cylindrée : 2,860 cc. ; alésage 82,5 mm ; course 89 mm. Puissance au frein nette 150 CV à 5250 t.p.m. ; couple maximum 23,92 kg/m à 3000 t.p.m. taux de compression 9,03 à 1.

**CYLINDRES** : Six cylindres moulés monobloc.

**CULASSE** : Amovible en fonte avec trois tubulures d'admission séparées, en aluminium moulé à trois orifices. Tubulure d'échappement en fonte en deux pièces, à tuyaux d'échappement jumelés.

**ALIMENTATION** : L'alimentation d'essence, en provenance du réservoir placé à l'arrière, se fait par pompe électrique aux deux carburateurs S.U. semi-inversés type HS6 munis d'épurateurs d'air (plats). Capacité du réservoir : 54,6 litres.

**VILEBREQUIN** : en acier forgé à 4 paliers en acier garnis de métal rouge.

**BIELLES** : Acier forgé avec coussinets en métal rouge.

**PISTONS** : A jupe solide, tête plate, en alliage d'aluminium, finition polie. Trois segments compresseurs et un segment racleur.

**ARBRE A CAMES** : En acier forgé avec 4 bagues en métal blanc. Cames de conception brevetée d'un fonctionnement efficace et silencieux. Engrenage de l'arbre à cames par chaîne duplex à rouleaux, à graissage intégral. Tendeur de chaîne automatique par friction : lubrification constante.

**SOUPAPES** : En tête, commandées par tige à poussoirs et culbuteurs. Des joints d'étanchéité sont montés. Soupapes d'échappement en acier, type KE 965.

**LUBRIFICATION** : L'huile est envoyée, sous pression, à tous les paliers principaux, ainsi qu'aux paliers de bielle et d'arbre à cames. L'alimentation d'huile est aussi distribuée à la chaîne à rouleaux Duplex ainsi qu'au dispositif de la rampe des culbuteurs de soupapes. Les bielles sont pourvues d'orifices assurant la lubrification des parois de cylindre au moment du démarrage. Le système de graissage des paliers et des bielles est breveté. Ce dispositif favorise la longévité du vilebrequin. Filtre d'huile à débit constant (full flow), cartouche renouvelable ; contenance approximative : 6,8 litres.

**SYSTEME DE REFROIDISSEMENT** : Circulation par pompe centrifuge, ventilateurs et thermostat. L'eau est distribuée au bloc-cylindres et circule dans la culasse. Contenance approximative du système pressurisé de refroidissement d'eau : 11,50 litres. Ventilateur à 4 pales.

**ALLUMAGE** : Par bobine et batterie de 12 volts. Avance et retard automatiques commandés par dépression.

## TRANSMISSION :

**EMBRAYAGE** : Type à diaphragme 0,25 m de diam.

**BOITE DE VITESSES** : Rapports. Marche arrière 3,72 ; Première 2,88 ; Seconde 2,061 ; Troisième 1,310 ; Prise 1 à 1. Capacité d'huile, approximativement 2,27 litres. Levier de changement de vitesses, court au centre du plancher.

**ARBRE DE TRANSMISSION** : Creux à joints universels, à roulements à aiguilles.

**RAPPORT DU PONT ARRIERE** : 3,545 à 1 (11/39). Capacité d'huile, approximativement 1,7 litre.

**VITESSES DE ROUTE A 1.000 t.p.m.** : Première 11,5 km ; Seconde 16,4 km ; Troisième 25,7 km ; Prise 33,4 km.

## TRANSMISSION AVEC OVERDRIVE :

**Embrayage** : Type à diaphragme 0,25 m de diam. Boîte de vitesses : Rapports : Marche arrière 3,72 ; Première 2,88 ; Seconde 2,06 ; Troisième 1,31 ; Troisième avec overdrive 1,077 ; Prise 1. — ; Prise avec overdrive 0,822. Levier de changement de vitesses, court au plancher. Capacité d'huile, approximative 3 litres, y compris l'overdrive.

**Arbre de transmission** : Creux à joints universels à roulements à aiguilles.

**Pont arrière** : Rapport avec overdrive : 3,91 à 1 (11/43). Capacité d'huile, approximativement 1,7 litre.

Les informations contenues dans ce dépliant sont données à titre indicatif. Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis ainsi que les prix. Certains détails du présent catalogue relatifs aux équipements et aux appellations varient suivant le pays de distribution. Seul le tarif en vigueur dans chaque pays précise les dénominations et mentionne les accessoires inclus dans les prix du catalogue. Les ventes sont effectuées aux conditions de l'AUSTIN MOTOR Company Ltd avec une garantie formelle excluant toute autre garantie, conditions ou réserves qui pourraient être stipulées par une loi commerciale, un usage ou tout autre texte.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE - BIRMINGHAM - ENGLAND

**Vitesses : à 1.000 t.p.m.** Première 10,42 km ; Seconde 14,86 km ; Troisième 23,28 km ; Troisième avec overdrive 28,4 km ; Prise 30,4 km ; Prise avec overdrive 37,1 km.

**DIRECTION** : à came et doigt ; rapport 15 à 1. Volant de 0,43 m de diamètre à trois rayons flexibles.

**SUSPENSION** : Avant — Indépendante, ressorts hélicoïdaux montés sur trapèze, amortisseurs et barre stabilisatrice.

Arrière — Ressorts à lames semi-elliptiques, amortisseurs et barre Panhard Amortisseurs hydrauliques du type à bras.

**FREINS** : Girling hydraulique — à l'avant, disques de 0,29 m de diamètre. — A l'arrière, du type à tambour, diamètre 0,275m x 0,057 m. Servo-assistés.

**ROUES** : 15 in. x 4 J. du type à disque ventilé. Fixation par 5 boulons. Pneus Dunlop 5,90 — 15 Road Speed.

**SYSTEME ELECTRIQUE** : 12 volts 57 amp/h au régime de 20 heures. Phares avec dispositif code au pied. Feux de position et clignotants de direction combinés. Feux arrière et stop combinés avec clignotants de direction. Eclairage indirect du tableau de bord. Avertisseurs jumelés. Essuie-glaces jumelés électriques.

**INSTRUMENTS** : Compteur kilométrique (Totalisateur et journalier). Compte-tours électronique. Indicateur du niveau d'essence. Indicateur de pression d'huile et de température d'eau combinés. Lampes témoin (rouges) de phares et de charge de dynamo. Lampe témoin (verte) pour les clignotants de direction. Commutateurs pour le démarreur, l'éclairage, les essuie-glaces, commandes de lave-glaces, du chauffage et de l'overdrive placés sur le tableau de bord.

## Dimensions principales :

A 0,89 m.	C 0,51 m.	E 0,51 m.	G 0,21 m.	J 0,49 m.
K 0,14 m.	L 1,22 m.	N 0,36 m.	O 0,72 m.	P 1,24 m.
Q1 0,43 m.	Q2 1,14 m.	R 0,99 m.	S 1,28 m.	W 2,34 m.
X 1,24 m.	Y 1,54 m.	Z 4,00 m.	AA 0,67 m.	Garde au sol 0,11 m.

Rayon de braquage : 5,33 m.

Poids approximatif : 1077 kg.

Voie avant : 1,24 m. ; voie arrière : 1,27 m.

**CARROSSERIE** : Deux/quatre places, deux portes, cabriolet sport convertible tous climats.

Carrosserie en acier et aluminium. Capot — avec grille chromée d'arrivée d'air pour aider au refroidissement du moteur — fixé sur charnière à l'extrémité, et supporté, lorsqu'il est ouvert par une tige pivotante. Verrouillage du capot commandé de l'intérieur de la voiture avec dispositif empêchant l'ouverture fortuite du capot. Portières à large ouverture, s'ouvrant de l'arrière vers l'avant et munies de poignées extérieures avec déflectos et glaces coulissantes. Lave-glaces.

Capote en tissu vinyl fixée par deux attaches à dé clic rapide à armature métallique. Cette capote se replie complètement derrière la banquette AR. Un couvre-tonneau recouvre entièrement l'habitacle quand la capote est repliée. Compartiment à bagages à l'arrière, avec couvercle, garni d'Armaccord et contenant la roue de rechange dans un logement spécial et batterie avec robinet coupe-batterie. La large lunette AR en plastique transparent souple est fixée à la capote par une fermeture à glissière.

Panneaux en acajou verni de chaque côté du combiné central. Rétroviseur intérieur au-dessus du tableau de bord. Tous les instruments sont groupés face au conducteur à côté duquel se trouve un vide-poche verrouillable. Le sommet du tableau de bord et les rebords des portières sont rembourrés et garnis en noir. Les sièges sont recouverts de tissu vinyl élastique quadrillé et les panneaux intérieurs sont garnis de tissu vinyl. Le combiné central groupe le panneau des interrupteurs. Emplacement prévu sur ce combiné pour la radio. Cendrier et vide-poche à couvercle rembourré formant accoudoir entre les sièges. Le dossier des sièges arrière se rabat, formant un plancher supplémentaire (recouvert de moquette) pour les bagages. Tapis moquette. Peinture un ou deux tons. Points d'attache pour ceintures de sécurité.

## EQUIPEMENT FACULTATIF.

### AVEC SUPPLEMENT :

- Chauffage-dégivrage.
- Overdrive électrique.
- Roues à rayons acier et moyeu à blocage à vis.
- Couvre-tonneau, pouvant être ouvert pour le conducteur seulement.
- Garniture cuir pour les sièges, l'accoudoir et le dossier rabattable des sièges arrière.

Importateur - Distributeur Officiel

**A. F. I. V. A.**

AGENCE FRANÇAISE D'IMPORTATION DE VEHICULES AUTOMOBILES

**DIRECTION VENTES - SERVICE ET PIÈCES DÉTACHÉES**

22 ter, Bd Général-Leclerc, NEUILLY-sur-SEINE — Tél. : 624-71-43

Magasin d'Exposition : 41, Av. Kléber PARIS 16<sup>e</sup> — Tél. : 553-44-99

