

# *Austin Healey* 3000

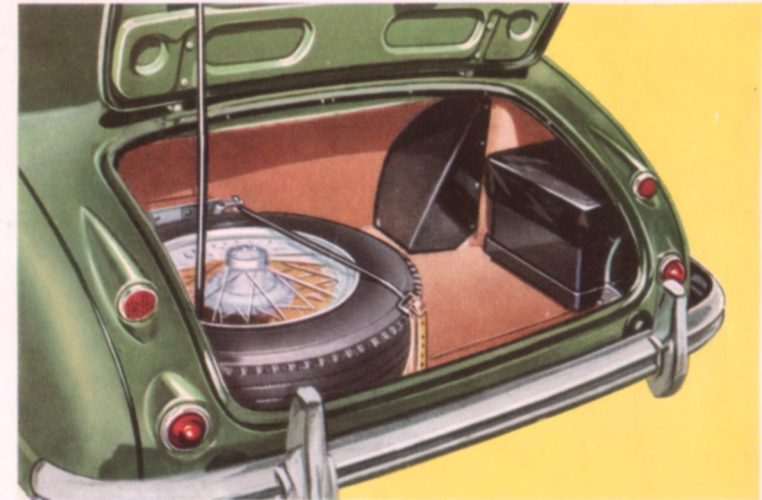
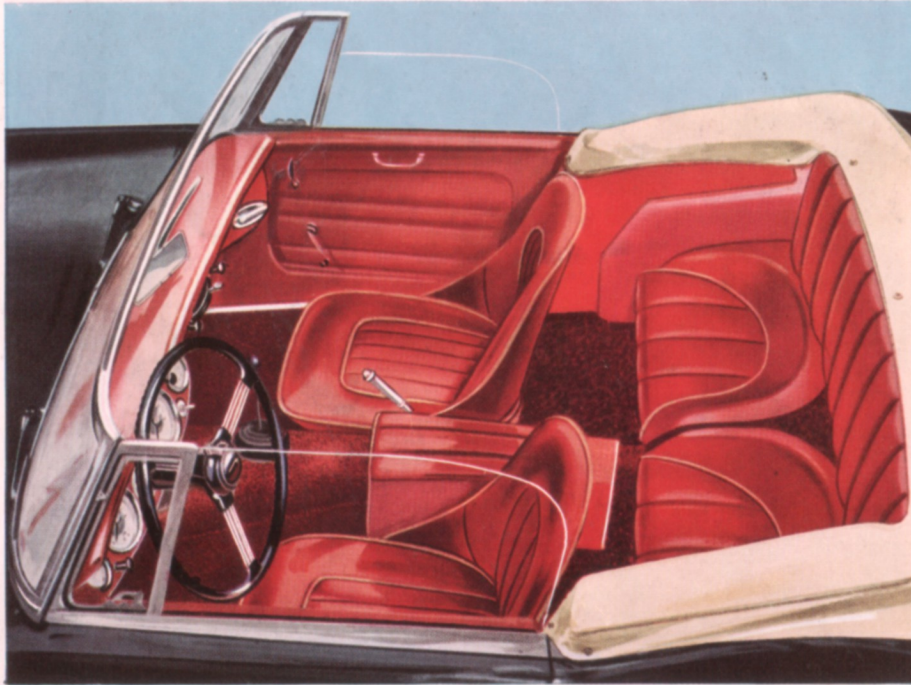
## CONVERTIBLE





# Der **3000** *Austin Healey* Convertible

Die Schalensitze mit ihren abnehmbaren Sitzpolstern haben einen Schaumgummi-Kern und sind mit echtem englischen Leder bezogen. Wie bei jedem sportlichen Wagen kann man die Sitze einzeln verstellen und die Lehne — zum leichteren Zugang zu den rückwärtigen Sitzplätzen — nach vorne umlegen.

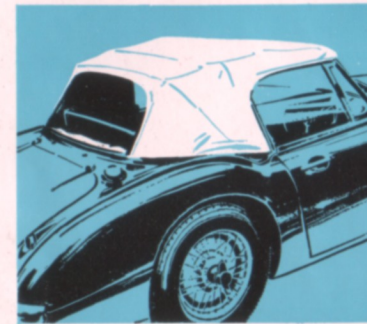
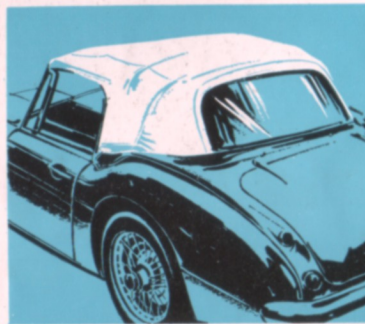


In den Getriebetunnel eingelassen, liegt handlich der Aschenbecher und zwischen den beiden Sitzen befindet sich eine breite, gepolsterte Armstütze. Ersatzrad und Batterie liegen geschützt und griffbereit im Kofferraum, der darüber hinaus auch noch viel Platz für Gepäck bietet. Der Batterie-Hauptschalter, mit welchem man den gesamten Stromkreislauf abschalten kann, bietet eine zusätzliche Diebstahlsicherung.

Die profilierte Karosserie des Austin Healey 3000 ist in der ganzen Welt zum Begriff für einen klassischen Sportwagen geworden. Ohne diese zeitlos schönen Linien zu verändern, ist der Wagen nunmehr mit einem soliden Vollkabriolett-Verdeck ausgestattet worden.

Dieser Wagen, dessen ruhmreiche Erfolge bei zahlreichen internationalen Wettbewerben immer wieder größte Beachtung finden, ist in seiner neuen Version nunmehr sehr viel bequemer und luxuriöser geworden. Der geschmeidige, großvolumige Motor hat auch bei größter Beanspruchung noch beachtliche Reserven, so daß man mühelos die längsten Strecken bewältigt.

Das festeingebaute Faltdach, die gewölbte Windschutzscheibe und seitlichen Kurbelfenster werden jetzt auch diejenigen für dieses Fahrzeug begeistern, die sich bisher nicht mit der typisch englischen sportlichen Auslegung mit Steckfenstern und Roadsterverdeck anfreunden konnten.



Das dauerhafte, kunstlederne Faltdach und die Kurbelfenster können leicht und schnell bedient werden. Dadurch ist der CONVERTIBLE ein echter Allwetterwagen geworden. Eine zusätzliche Entlüftung läßt sich durch das einfache Entfernen der flexiblen Heckscheibe erreichen.





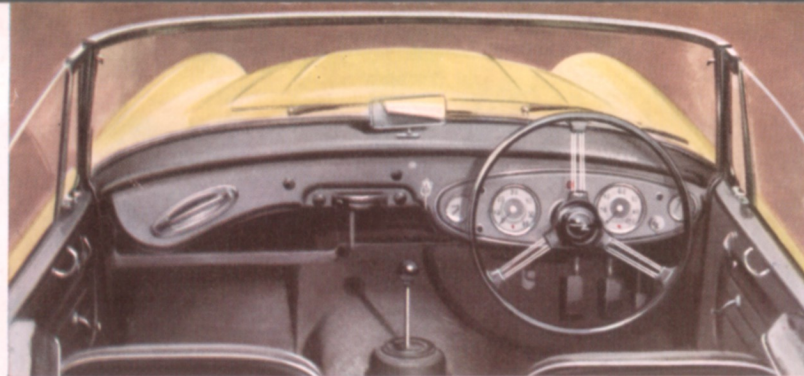
Gestern, heute und morgen hatte und hat diese Karosserie ihre göltige Schönheit. Mit seiner neuen Ausstattung wird der Austin Healey 3000 CONVERTIBLE nur noch als klassischer 2/2-Sitzer hergestellt. Die Kraftübertragung erfolgt über das robuste, gut abgestufte Viergang-Getriebe auf die hypoidverzahnte Hinterachse. Preßstahlscheibenräder mit der 5.90 × 15 Spezialbereifung und die auf die jeweilige Innenausstattung abgestimmte Ein- oder Zweifarbenlackierung sind Teile der Normalausführung.





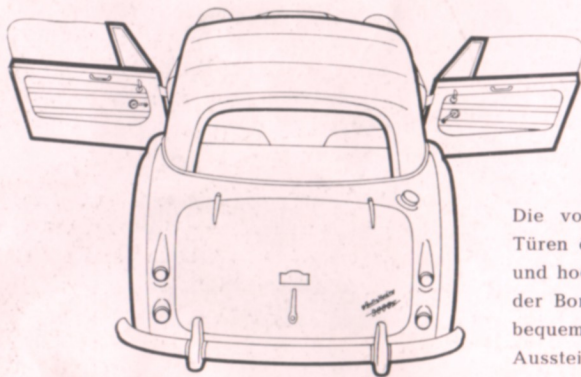
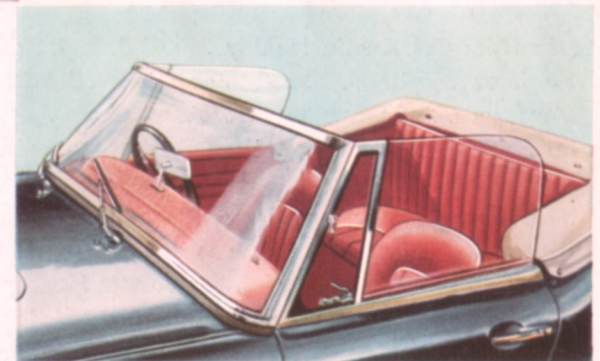




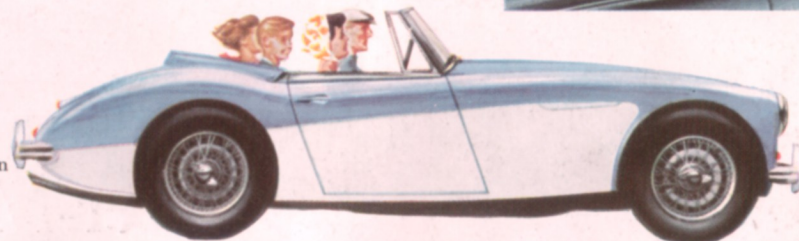


Das Armaturenbrett ist zweckmäßig und übersichtlich gestaltet. Alle Bedienungselemente, einschließlich des zentralen, sportlich kurzen Schalthebels und des 43 cm  $\phi$  Federspeichenlenkrades sind bequem und leicht zu betätigen. Der strapazierfähige Bodenvelours vervollständigt die geschmackvolle Wagenausstattung.

Durch die seitlich herumgezogene Windschutzscheibe wurde die ohnehin ausgezeichnete Sicht nach vorne noch verbessert. Scheibenwaschanlage und weitreichende, sich der Wölbung anpassende Scheibenwischer halten die Sicht auch bei schlechtem Wetter klar und offen.



Die vorn angeschlagenen Türen öffnen sich weit und hoch genug über der Bordsteinkante zum bequemen Ein- und Aussteigen.



Bemerkenswerte Punkte des

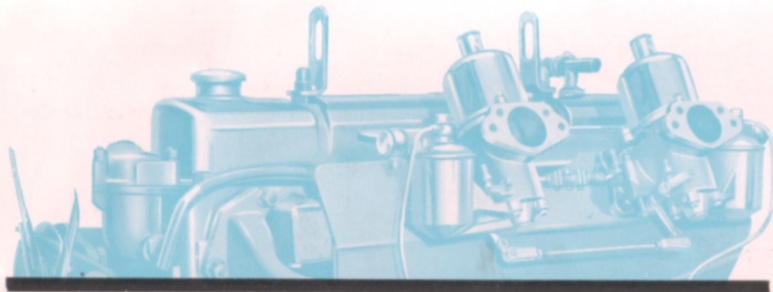
**3000** *Austin Healey* CONVERTIBLE



Wenn notwendig, dann bietet der Austin-Healey 3000 den Komfort und die Geborgenheit einer Limousine. Bei gutem Wetter aber verwandelt man den Wagen mit wenigen Handgriffen in einen echten Roadster. Durch den leicht gängigen und durchdachten Mechanismus ist das Öffnen oder Schließen des Faltdaches eine einfache Angelegenheit auch für Damen.

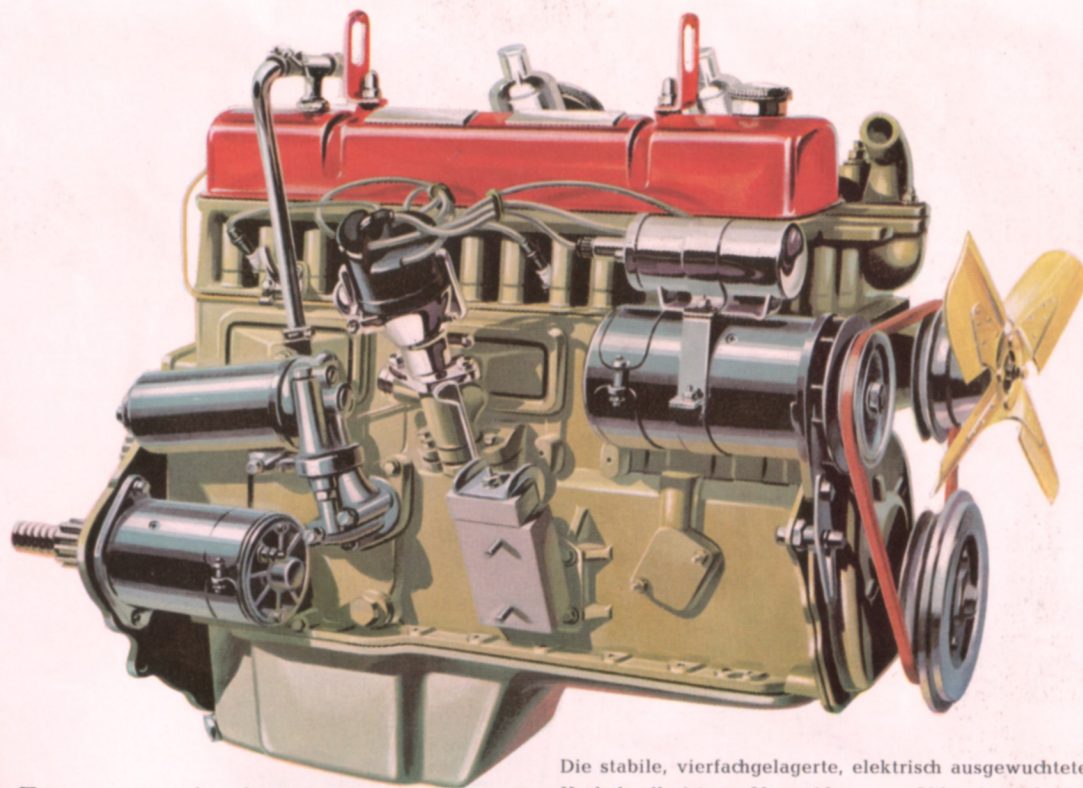




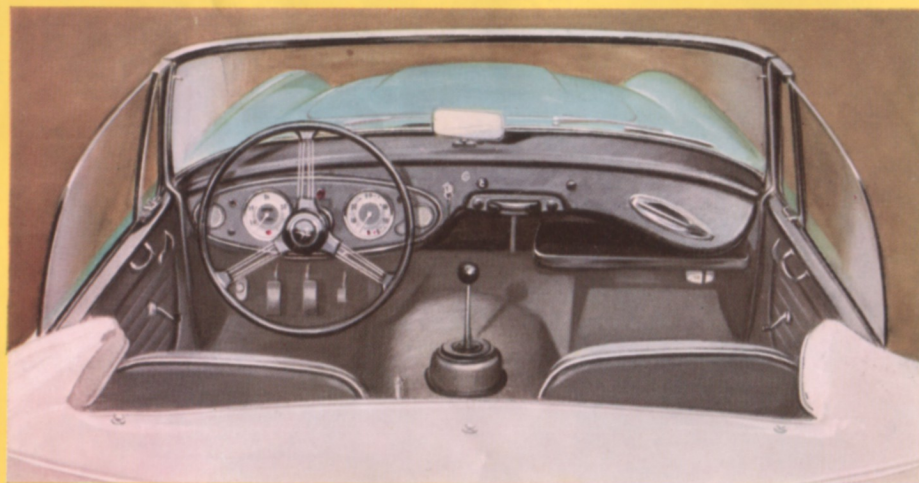


Das Herz des Austin Healey 3000 Mk II ist der berühmte 2,9 Liter 6-Zylinder-BMC-Motor mit 2 HS 6-Halbstrom-SU-Vergasern. Der Ölumlauf wird durch einen Auswechselfilter im Hauptstrom sauber gehalten. Diese robuste Maschine entwickelt bei 4750 U/min. 130 PS. Seit Jahren ist dieser Motor bekannt durch seine Leistung, Elastizität und Lebensdauer. Unempfindlichkeit gegen Dauergeschwindigkeiten und große Kraftreserve am Berg haben dem Austin Healey 3000 immer zu seinen aufsehenerregenden Erfolgen auf den bekannten, internationalen Langstrecken-Wettbewerben verholfen.

# Der BMC 2.9-Liter-Motor



Die stabile, vierfachgelagerte, elektrisch ausgewuchtete Kurbelwelle ist zur Vermeidung von Vibrationsschwingungen bei hohen Drehzahlen vorne mit einem Schwingungsdämpfer versehen.



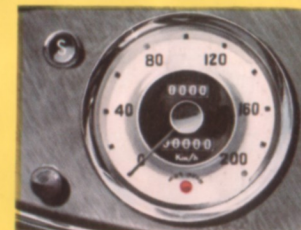
## Export-Ausführung

### Wahlweise ohne Aufpreis

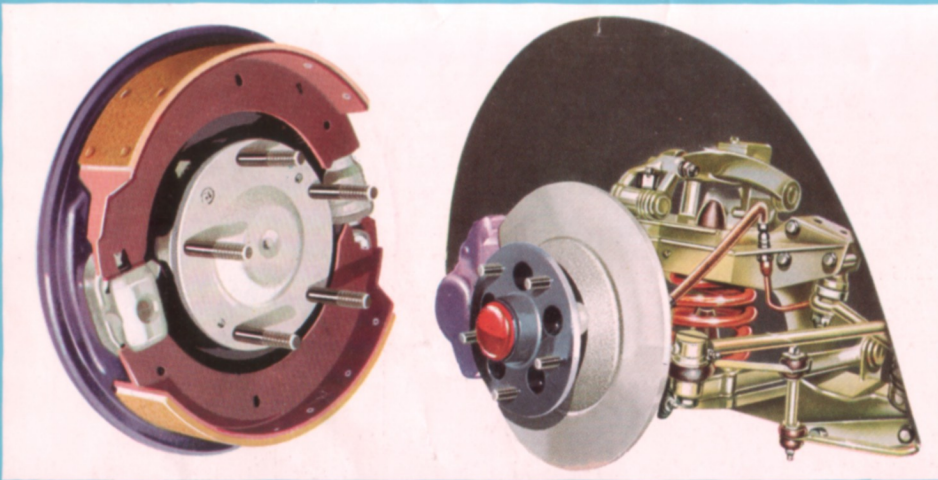
Rechts- oder Linkslenkung; Meilen- oder Kilometerzähler; 4- oder 6-Flügelventilator.

### Sonderzubehör (gegen Berechnung)

Verstellbare Lenksäule, Zigarren-Anzünder, zwei Außenspiegel, Overdrive, Nebellampe und Suchscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluß, Speichenräder, Servo-Bremshilfe, Gepäckständer u. Radio.







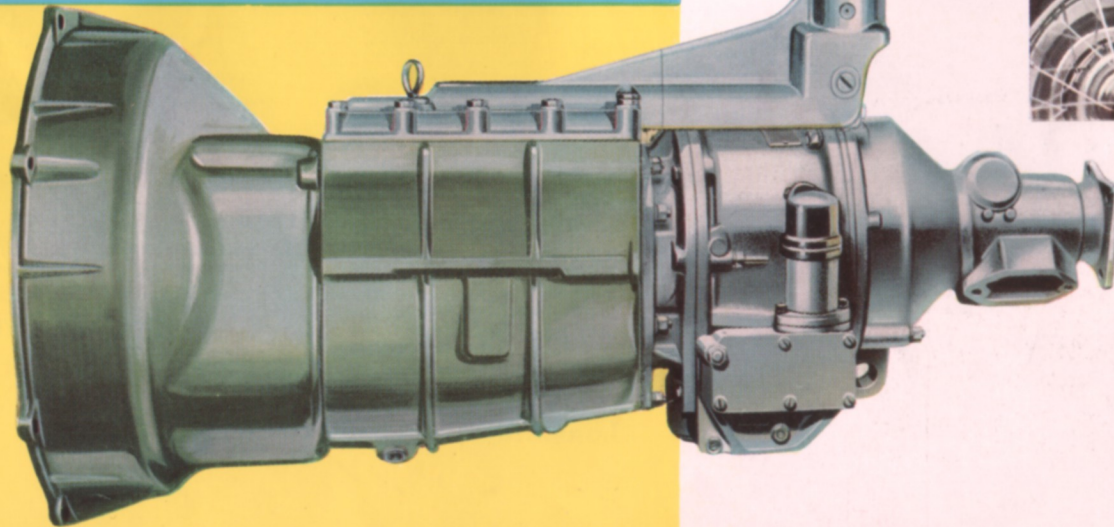
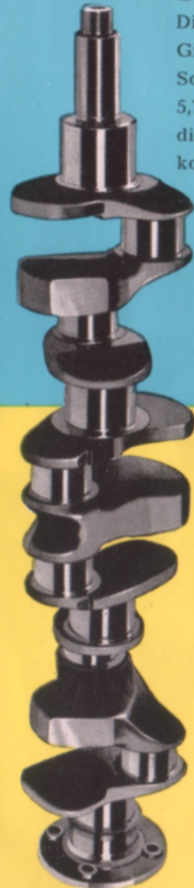
### Bremsen

Die großdimensionierte hydraulische Girling-Bremsanlage mit 29 cm  $\phi$  Scheibenbremsen vorn und 27,94  $\times$  5,72 cm Trommelbremsen hinten — diese vorzüglich abgestimmte Bremskombination verschafft dem Wagen maximale Verzögerungswerte.

### Aufhängung

Vorne stabile Einzelaufhängung mit hydraulischen Hebelstoßdämpfern und Stabilisator. Hinten Starrachse an langen, halbelliptischen Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern und Stabilisator.

Das serienmäßige Getriebe ist ein Vierganggetriebe, welches im zweiten, dritten und vierten Gang synchronisiert ist. — Größtmögliche Sorgfalt bei der Herstellung und Montage garantieren leichte Funktion und große Betriebssicherheit. Die Kraftübertragung erfolgt auf die hypoidverzahnte Hinterachse über die Gelenkwelle mit Nadellager-Kreuzgelenken.



## SONDERZUBEHÖR

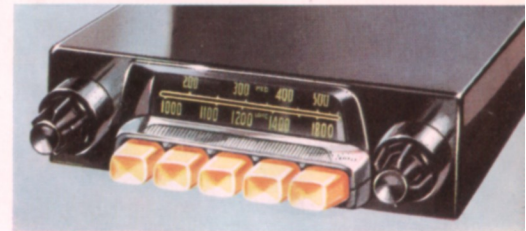
Einige Möglichkeiten zur Erfüllung von Extrawünschen für den Austin Healey 3000 CONVERTIBLE.



Frischluftheizung: Gut regelbar und auch bei kältestem Wetter leistungsfähig genug; gleichzeitig als Scheibendefroster ausgebildet. Im Exportmodell gehört diese Heizung zur serienmäßigen Ausstattung.

### Radio

Alle im Handel erhältlichen Autoempfänger lassen sich einbauen.



### Speichenräder:

Das Standard-Modell ist mit Preßstahlscheibenrädern ausgerüstet. Zur Vervollkommenung der Straßenlage und größeren Kühlung der Bremsen können sportliche Fahrer auf Wunsch Speichenräder mit Zentralverschluß bekommen.

Elektrischer Overdrive: Schafft zwei zusätzliche Getriebeabstufungen im dritten und vierten Gang. Bei eingeschaltetem Overdrive ergibt sich eine etwa 20 %ige Drehzahlverringerung und bewirkt Motorschonung und Kraftstoffersparnis.



<b>A</b> 0,89 m	<b>C</b> 0,50 m	<b>E</b> 0,51 m	<b>G</b> 0,71 m	<b>J</b> 0,49 m
<b>K</b> 0,14 m	<b>L</b> 1,22 m	<b>N</b> 0,36 m	<b>O</b> 0,72 m	<b>P</b> 0,21 m
<b>Q1</b> 0,43 m	<b>Q2</b> 1,14 m	<b>R</b> 0,69 m	<b>S</b> 1,28 m	<b>W</b> 2,34 m
<b>X</b> 1,24 m	<b>Y</b> 1,54 m	<b>Z</b> 4,00 m	<b>AA</b> 0,67 m	Boden- freiheit 0,11 m
Wendekreis 10,67 m Gewicht 1077 kg			Spur vorne: 1,24 m Spur hinten: 1,27 m	

Printed in England