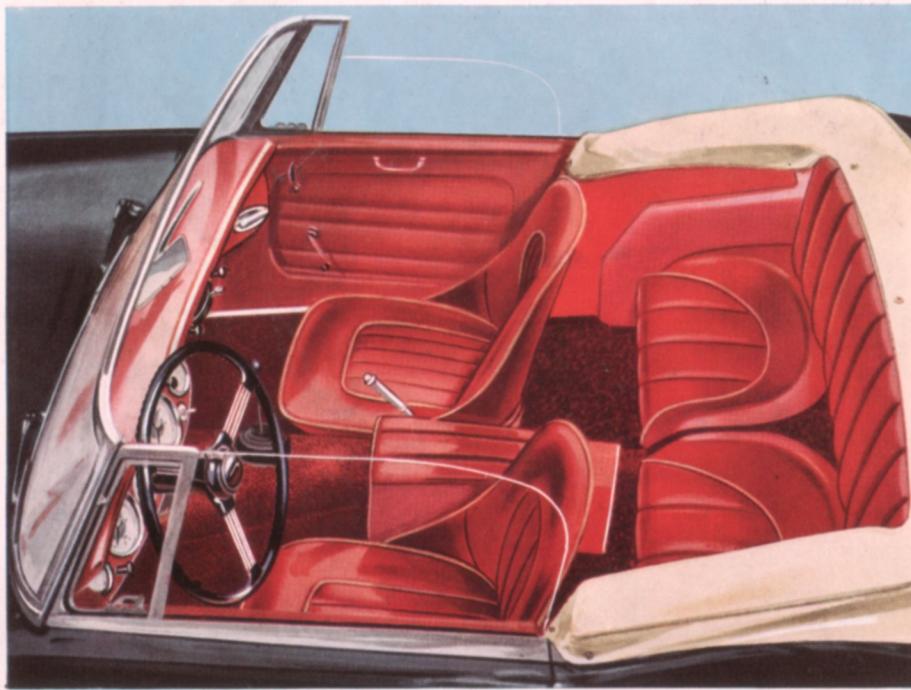


Austin Healey 3000 CONVERTIBLE



Der *Austin Healey* 3000 Convertible

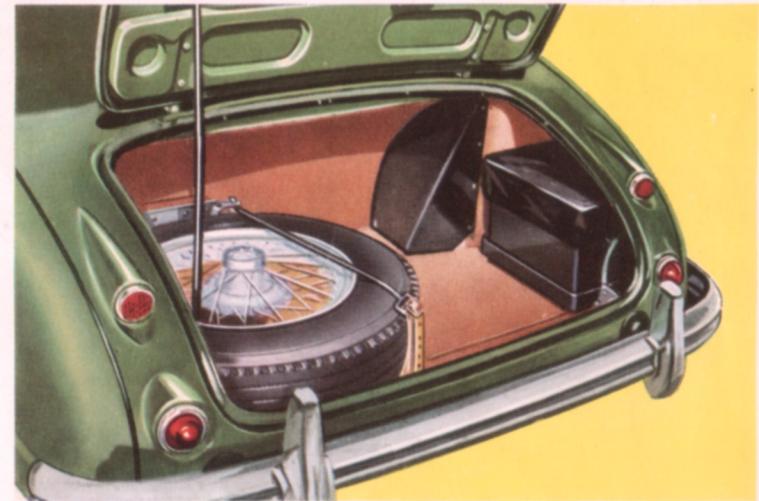


Die profilierte Karosserie des Austin Healey 3000 ist in der ganzen Welt zum Begriff für einen klassischen Sportwagen geworden. Ohne diese zeitlos schönen Linien zu verändern, ist der Wagen nunmehr mit einem soliden Vollcabriolett-Verdeck ausgestattet worden.

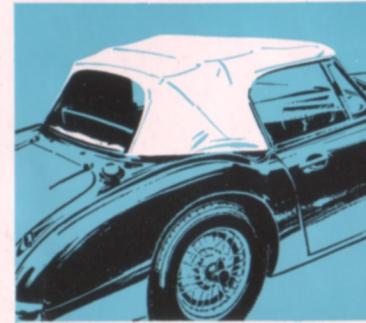
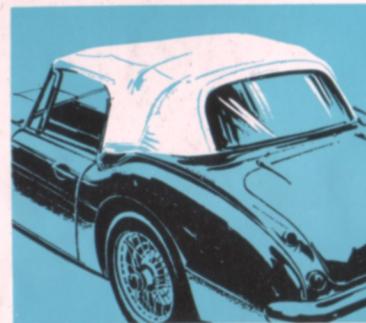
Dieser Wagen, dessen ruhmreiche Erfolge bei zahlreichen internationalen Wettbewerben immer wieder größte Beachtung finden, ist in seiner neuen Version nunmehr sehr viel bequemer und luxuriöser geworden. Der geschmeidige, großvolumige Motor hat auch bei größter Beanspruchung noch beachtliche Reserven, so daß man mühelos die längsten Strecken bewältigt.

Das festeingebaute Faltdach, die gewölbte Windschutzscheibe und seitlichen Kurbelfenster werden jetzt auch diejenigen für dieses Fahrzeug begeistern, die sich bisher nicht mit der typisch englischen sportlichen Auslegung mit Steckfenstern und Roadsterverdeck anfreunden konnten.

Die Schalensitze mit ihren abnehmbaren Sitzpolstern haben einen Schaumgummi-Kern und sind mit echtem englischen Leder bezogen. Wie bei jedem sportlichen Wagen kann man die Sitze einzeln verstauen und die Lehne — zum leichteren Zugang zu den rückwärtigen Sitzplätzen — nach vorne umlegen.



In den Getriebetunnel eingelassen, liegt handlich der Aschenbecher und zwischen den beiden Sitzen befindet sich eine breite, gepolsterte Armstütze. Ersatzrad und Batterie liegen geschützt und griffbereit im Kofferraum, der darüber hinaus auch noch viel Platz für Gepäck bietet. Der Batterie-Hauptschalter, mit welchem man den gesamten Stromkreislauf abschalten kann, bietet eine zusätzliche Diebstahlsicherung.



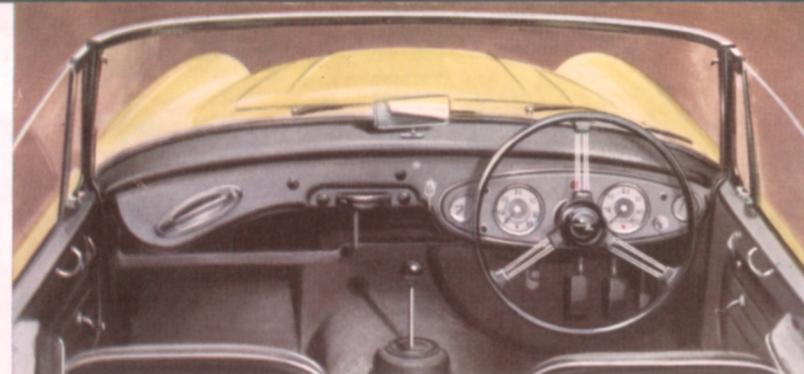
Das dauerhafte, kunstlederne Faltdach und die Kurbelfenster können leicht und schnell bedient werden. Dadurch ist der CONVERTIBLE ein echter Allwetterwagen geworden. Eine zusätzliche Entlüftung läßt sich durch das einfache Entfernen der flexiblen Heckscheibe erreichen.



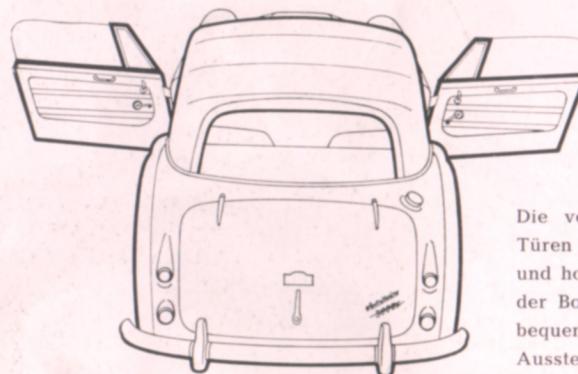
Gestern, heute und morgen hatte und hat diese Karosserie ihre gültige Schönheit. Mit seiner neuen Ausstattung wird der Austin Healey 3000 CONVERTIBLE nur noch als klassischer 2/2-Sitzer hergestellt. Die Kraftübertragung erfolgt über das robuste, gut abgestufte Viergang-Getriebe auf die hypoidverzahnte Hinterachse. Preßstahlscheibenräder mit der 5.90×15 Spezialbereifung und die auf die jeweilige Innenausstattung abgestimmte Ein- oder Zweifarbenlackierung sind Teile der Normalausführung.



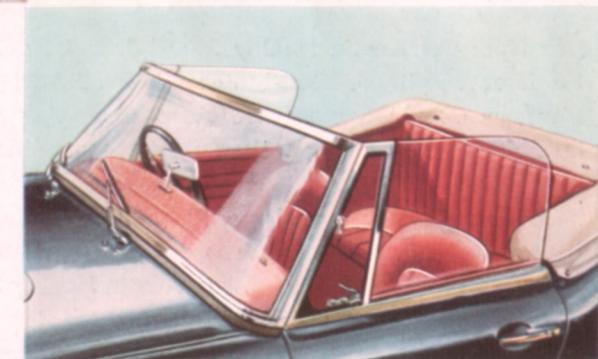




Das Armaturenbrett ist zweckmäßig und übersichtlich gestaltet. Alle Bedienungselemente, einschließlich des zentralen, sportlich kurzen Schalthebels und des 43 cm ⌀ Federspeichenlenkrades sind bequem und leicht zu betätigen. Der strapazierfähige Bodenvelours vervollständigt die geschmackvolle Wagenausstattung.



Die vorn angeschlagenen Türen öffnen sich weit und hoch genug über der Bordsteinkante zum bequemen Ein- und Aussteigen.



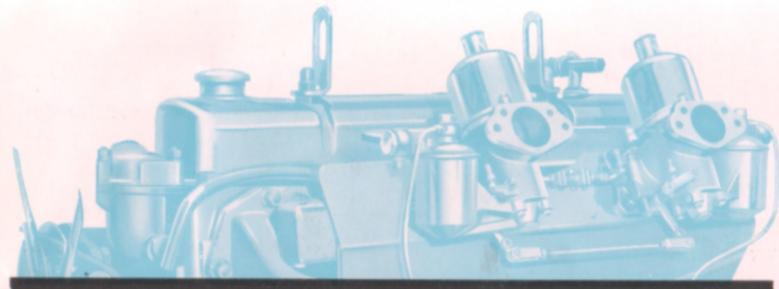
Bemerkenswerte Punkte des

3000
Austin Healey CONVERTIBLE



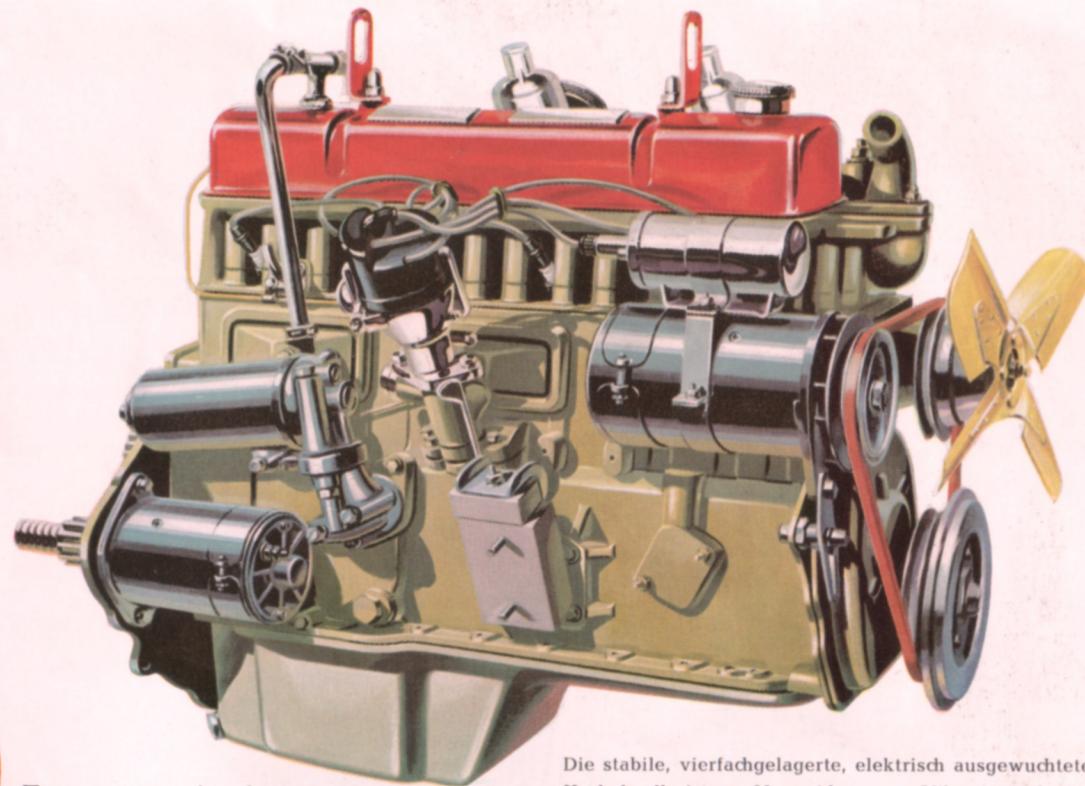
Wenn notwendig, dann bietet der Austin-Healey 3000 den Komfort und die Geborgenheit einer Limousine. Bei gutem Wetter aber verwandelt man den Wagen mit wenigen Handgriffen in einen echten Roadster. Durch den leicht gängigen und durchdachten Mechanismus ist das Öffnen oder Schließen des Faltdaches eine einfache Angelegenheit auch für Damen.



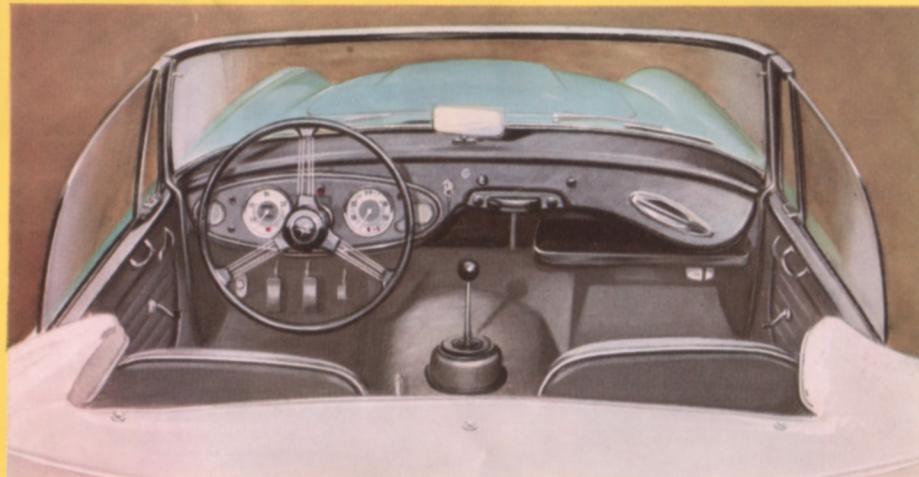


Das Herz des Austin Healey 3000 Mk II ist der berühmte 2,9 Liter 6-Zylinder-BMC-Motor mit 2 HS 6-Halbstrom-SU-Vergasern. Der Ölumlauf wird durch einen Auswechselfilter im Hauptstrom sauber gehalten. Diese robuste Maschine entwickelt bei 4750 U/min. 130 PS. Seit Jahren ist dieser Motor bekannt durch seine Leistung, Elastizität und Lebensdauer. Unempfindlichkeit gegen Dauergeschwindigkeiten und große Kraftreserve am Berg haben dem Austin Healey 3000 immer zu seinen aufsehenerregenden Erfolgen auf den bekannten, internationalen Langstrecken-Wettbewerben verholfen.

Der BMC **2.9**-Liter-Motor



Die stabile, vierfachgelagerte, elektrisch ausgewuchtete Kurbelwelle ist zur Vermeidung von Vibrationserscheinungen bei hohen Drehzahlen vorne mit einem Schwingungsdämpfer versehen.



Export-Ausführung

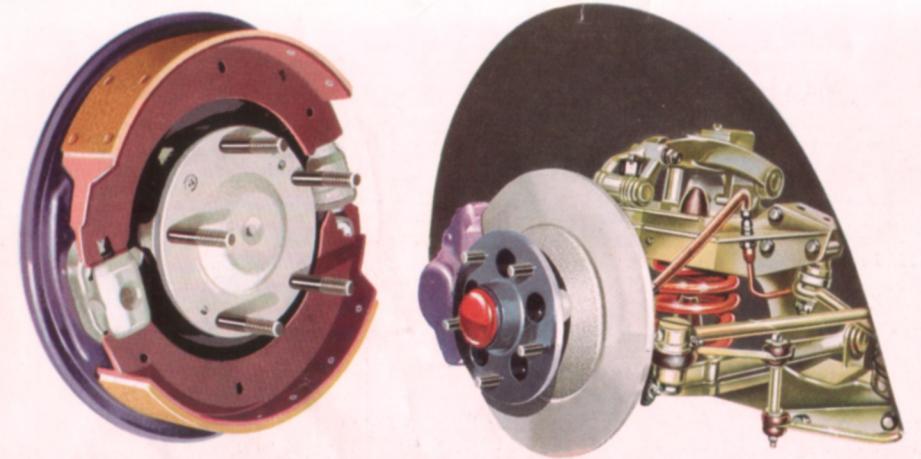
Wahlweise ohne Aufpreis

Rechts- oder Linkssenfung; Meilen- oder Kilometerzähler; 4- oder 6-Flügelventilator.

Sonderzubehör (gegen Berechnung)

Verstellbare Lenksäule, Zigarren-Anzünder, zwei Außenspiegel, Overdrive, Nebellampe und Suchscheinwerfer, abschließbarer Tankverschluß, Speichenräder, Servo-Bremshilfe, Gepäckständer u. Radio.

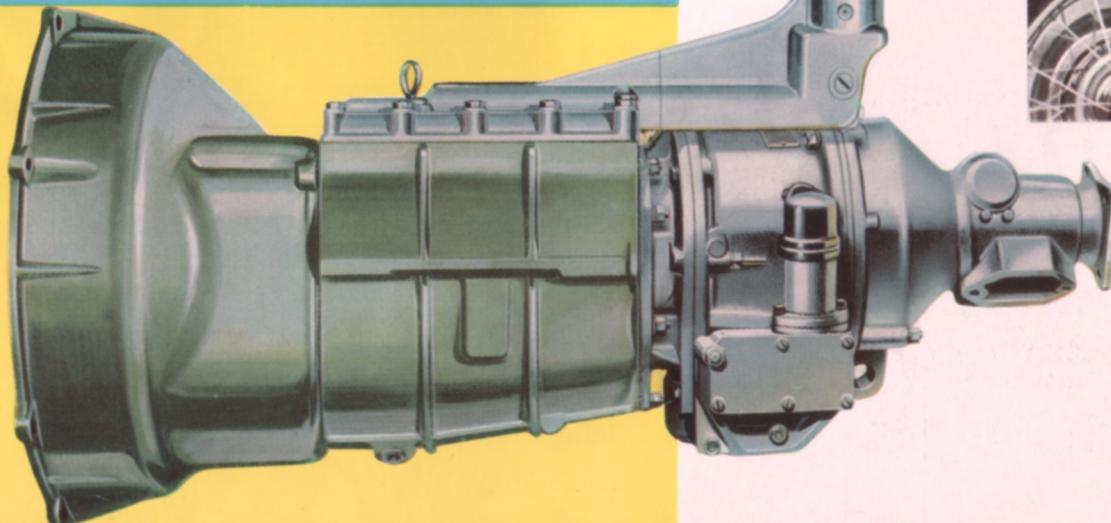




Bremsen

Die großdimensionierte hydraulische Girling-Bremsanlage mit 29 cm \varnothing Scheibenbremsen vorn und 27,94 \times 5,72 cm Trommelbremsen hinten — diese vorzüglich abgestimmte Bremskombination verschafft dem Wagen maximale Verzögerungswerte.

Das serienmäßige Getriebe ist ein Vierganggetriebe, welches im zweiten, dritten und vierten Gang synchronisiert ist. — Größtmögliche Sorgfalt bei der Herstellung und Montage garantieren leichte Funktion und große Betriebssicherheit. Die Kraftübertragung erfolgt auf die hypoidverzahnte Hinterachse über die Gelenkwelle mit Nadellager-Kreuzgelenken.



Aufhängung

Vorne stabile Einzelradaufhängung mit hydraulischen Hebelstoßdämpfern und Stabilisator. Hinten Starrachse an langen, halb-elliptischen Blattfedern mit hydraulischen Stoßdämpfern und Stabilisator.

SONDERZUBEHÖR

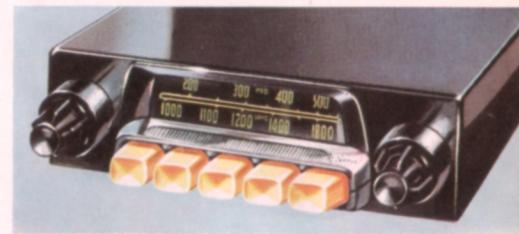
Einige Möglichkeiten zur Erfüllung von Extrawünschen für den Austin Healey 3000 CONVERTIBLE.



Frischluftheizung: Gut regelbar und auch bei kältestem Wetter leistungsfähig genug; gleichzeitig als Scheibendefroster ausgebildet. Im Exportmodell gehört diese Heizung zur serienmäßigen Ausstattung.

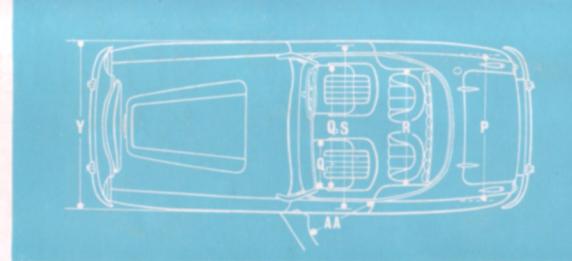
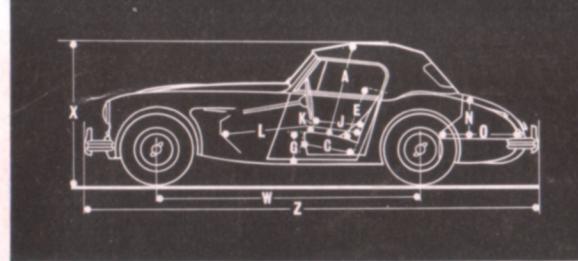
Radio

Alle im Handel erhältlichen Autoempfänger lassen sich einbauen.



Speichenräder:
Das Standard-Modell ist mit Preßstahlscheibenräädern ausgerüstet. Zur Vervollkommenung der Straßenlage und größeren Kühlung der Bremsen können sportliche Fahrer auf Wunsch Speichenräder mit Zentralverschluß bekommen.

Elektrischer Overdrive: Schafft zwei zusätzliche Getriebeabstufungen im dritten und vierten Gang. Bei eingeschaltetem Overdrive ergibt sich eine etwa 20 %ige Drehzahlverringerung und bewirkt Motorschonung und Kraftstoffersparnis.



MOTOR: Hubraum: 2912 ccm, Bohrung 83,36 mm, Hub 89 mm, PS 130 bei 4750 U/min, Drehmoment maximal 23,15 m/kg bei 3000 U/min, Verdichtung 9,0:1.

Zylinder: Sechszylinder.

Zylinderkopf: abnehmbar, mit drei separaten Aluminium-Ansaugkrümmern; zweiteiliger, gußeiserner Auspuffkrümmer mit Zwillings-Auspuffanlage.

Kurbelwelle: Schmiedestahl, vierfach gelagert in stahlverstärkten Weißmetalllagern.

Pleuel: Schmiedestahl mit stahlverstärkten Weißmetalllagern.

Kolben: Zinnverstärkte Aluminium-Flachbodenkolben mit drei Kompressionsringen und einem Ölabbreifring.

Nockenwelle: Schmiedestahl; vierfach gelagert in verstärkten Weißmetalllagern, mit Patent hochleistungsnocken, die ruhigen Lauf gewährleisten. Duplex-Rollenssteuerketten-Antrieb mit eingebauter Ölzufluss und selbsttätigem Spanner mit Dämpfer.

Ventile: obengesteuert, durch Stößel betätigt, geräuscharme Konstruktion; alle Ventilschächte mit Dichtungsringen; KE 965 Spezial-Auslaßventile.

Schmierung: Oldruckschmierung aller Haupt-, Pleuel-, Nockenwellenlager, Stößelstangen, der Nockenwellenantriebskette und des gesamten Zylinderkopfes; Kurbelwelle mit längerer Lebensdauer durch patentierte Haupt- und Pleuellager-Olzufluss; eingebauter Hauptstrom-Ölfilter mit Auswechselelement; Ölwanne Kapazität ungefähr 6,8 Liter.

Kühlung: eingebauter Vierflügel-Ventilator und Kreiselpumpe, thermostatisch gesteuert. Das Wasser wird über den Zylinderblock in die Kanäle geleitet, von denen die Ventilsitze und Zündkerzen umgeben sind; 11,37-Liter-Kühltank.

Zündung: 12-Volt-Batterie und Zündspule, eingebaute Vakuumkontrolle.

Treibstoffzufuhr: Vom 54,6-Liter-Hecktank zum Halbfallstrom-SU-Doppelvergaser HS6, mit Trockenluftfilter.

CHASSIS: Kraftübertragung:

Kupplung: 25 cm \varnothing Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe: Übersetzungen: Rückwärtsgang 3,78; erster 2,93; zweiter 2,053; dritter 1,309; vierter Gang 1,0:1. Ölkapazität etwa 2,27 Liter.

Schaltung: direkt mittels zentralem, sportlich kurzem Schaltstock.

Gelenkrolle: offen, mit Nadellager-Kreuzgelenken.

Hinterachse: Übersetzung 3,545:1 (11/39) — Ölkapazität etwa 1,7 Liter.

Geschwindigkeiten bei 1000 U/min: Erster Gang 11,45; zweiter 17,25; dritter 25,6; vierter 33,44 km/h.

Getriebe mit Overdrive:

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung 25 cm \varnothing .

Getriebe: Abstufung: Rückwärtsgang 3,78; erster Gang 2,93; zweiter 2,053; dritter 1,309 — mit Overdrive 1,076; vierter 1,0:1 — mit Overdrive 0,822.

Schaltung: direkt mittels zentralem, sportlich kurzem Schaltstock.

Gelenkrolle: offen, mit Nadellager-Kreuzgelenken.

Hinterachse: Übersetzung mit Overdrive: 3,91:1 (11/43); Ölkapazität ca. 1,7 Liter.

Die von der Austin Motor Company Limited hergestellten Wagen erhalten eine Garantie, die alle übrigen Garantien, Bedingungen, gesetzlichen und sonstigen Auflagen ausschließt. Technische- und Preisänderungen jederzeit — auch ohne Ankündigung — vorbehalten.

Geschwindigkeiten bei 1000 U/min: erster Gang 10,35; zweiter 14,8; dritter 23,15 — mit Overdrive 28,25; vierter 30,3 — mit Overdrive 37 km/h.

Lenkung: Schnecke und Segment, 14:1 übersetzt: Dreifeder-scheiben-Lenkrad 43 cm \varnothing .

Aufhängung: vorne — Einzelradaufhängung mit Dreiecklenkern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern, Stabilisator. — Hinten — halb-elliptische Blattfedern, Panhardstab und hydraulische Hebel-dämpfer.

Bremsen: Fußbremse: hydraulische Girling-Anlage; vorne — Scheibenbremsen 29 cm \varnothing ; hinten — Trommelbremsen 27,94 \times 5,72 cm; Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

Räder: Preßstahl Scheibenräder 15 \times 4 J mit Ventilationsschlitz, 5-Bolzen-Befestigung; Bereifung 5,90 \times 15.

Elektrische Ausrüstung: 12-Volt-Batterie mit 50/10 oder 57/20 amp/h; Scheinwerfer mit Fuß-Abblendschalter; Seiten-lampen mit Frontblinkern, Brems- und Schlußleuchten mit Heck-blinkern kombiniert; blendefreie Instrumentenbeleuchtung; Zwei-klanghorn; 2 Scheibenwischer.

Instrumente: Tageszähler, Drehzahlmesser, Benzinuhr, Fernther-mometer mit Oldruckmesser Kontrolllampen für Lichtmaschine, Fernlicht und Blinker; Schalter für Anlasser, Beleuchtung, Scheibenwischer.

Scheibenwaschanlage, Heizung und Overdrive; Instrumenten-beleuchtungsschalter an der Armaturenbrett-Unterkante.

ABMESSUNGEN

A	C	E	G	J
0,89 m	0,50 m	0,51 m	0,21 m	0,49 m
K	L	N	O	P
0,14 m	1,22 m	0,36 m	0,72 m	0,21 m
Q1	Q2	R	S	W
0,43 m	1,14 m	0,9 m	1,28 m	2,34 m
X	Y	Z	AA	Boden-freiheit
1,24 m	1,54 m	4,00 m	0,67 m	0,11 m
Wendekreis 10,67 m		Spur vorne: 1,24 m		
Gewicht 1077 kg		Spur hinten: 1,27 m		

Karosserie: 2/2 Sitzer, zweitüriges Stahl-Aluminium-Kabriolett, auf Wunsch zweifarbig. Oben eingehängte Motorhaube mit Aufstellstange und verchromten Luftschlitz im Kühlergrill. Motorhaube wird von Wageninnern aus betätigt; doppelter Sicherheitsriegel. Breite, vorn angeschlagene, weit öffnende Türen mit Außengriffen, Kurbel- und Aussitzenfenstern, sowie geräumige Türtaschen. Feststehende, gewölbte Windschutzscheibe mit zwei Scheibenwischern und Halterungen für die Knebel des Kunstleder-Faltdaches, das aufgrund seiner Verdecksscheren leicht vor- und zurückklappbar ist. Der mit Armacard ausgekleidete, verschließbare Kofferraum enthält die Batterie nebst Hauptschalter und das verankerte Ersatzrad. Alle Skalen und Bedienungselemente sind übersichtlich bzw. handlich vor dem Fahrer angeordnet; Beifahrer-Haltegriff, Innenraumspiegel mit Anti-Reflex-Belag auf der gepolsterten Armaturenbrett-Oberkante; offenes Ablagefach über dem vorderen Beinraum; versenkbare Aschenbecher auf dem Getriebetunnel; maßgerechter Velours-Bodenbelag; lederbezogene Sitze, gepolsterte Armstütze zwischen den einzeln verstellbaren Front-Schalensitzen mit Kipplehnen für den besseren Zugang zum Fond, Stoßstange mit Zierhörnern verchromt.

Sonderzubehör: Radio, elektrischer Overdrive, 15 \times 4 J Speichenräder, Servo-Bremsanlage; Sitzabdeckung (auf der Fahrerseite rückklappbar) passend zum Faltdach.

Austin Motor Company Ltd., Longbridge, Birmingham/England

Austin Motor Export Corporation Ltd.
Longbridge, Birmingham/England

