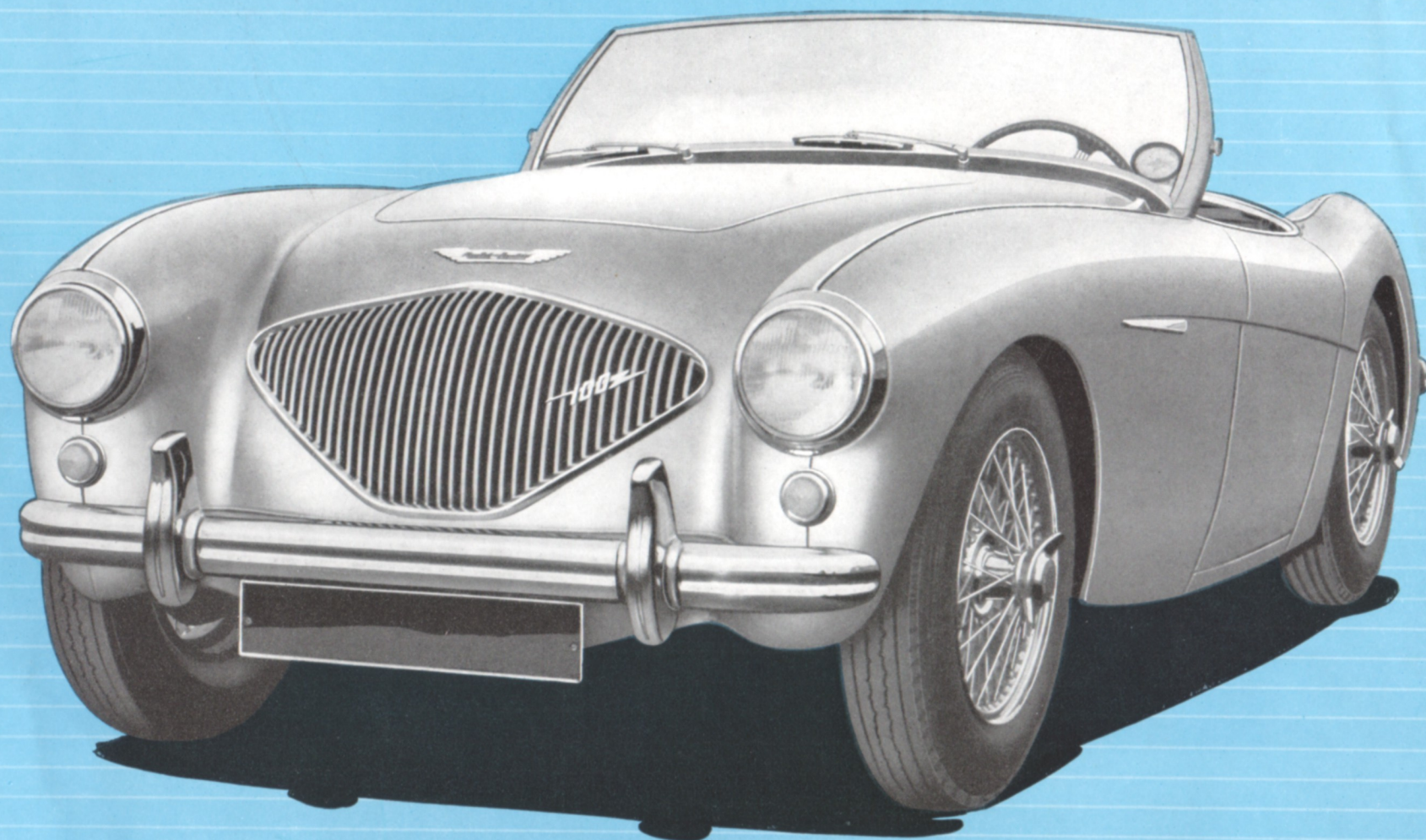
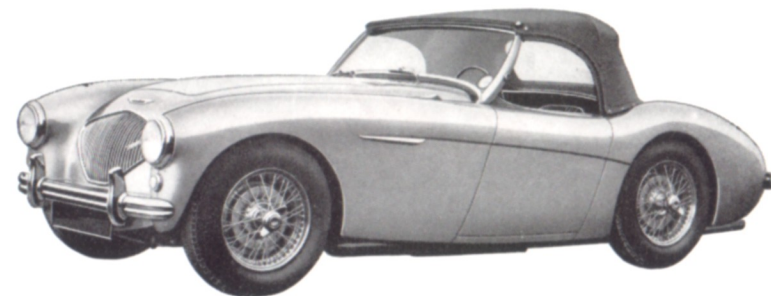


# *Austin Healey* 1 0 0





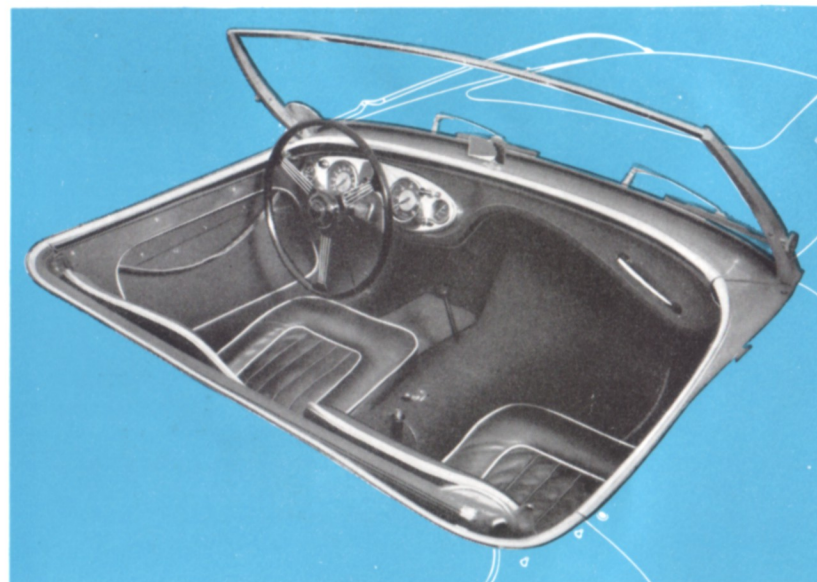
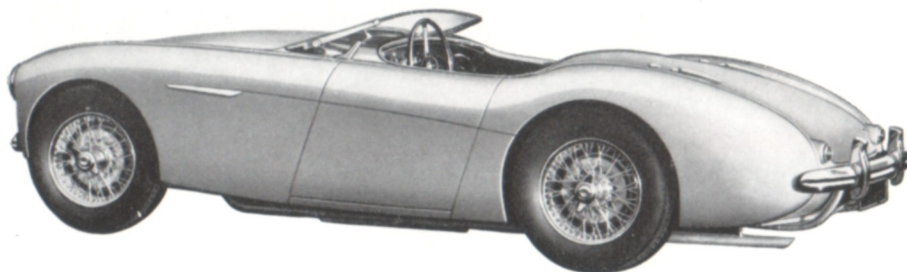
*De linnen kap en de zijruiten van perspex vormen een goede bescherming tegen slecht weer zonder een storend geheel te vormen in de lijn van de wagen.*

*De voorruit kan neergeklapt worden en is dan in elke stand door middel van schroeven vast te zetten.*

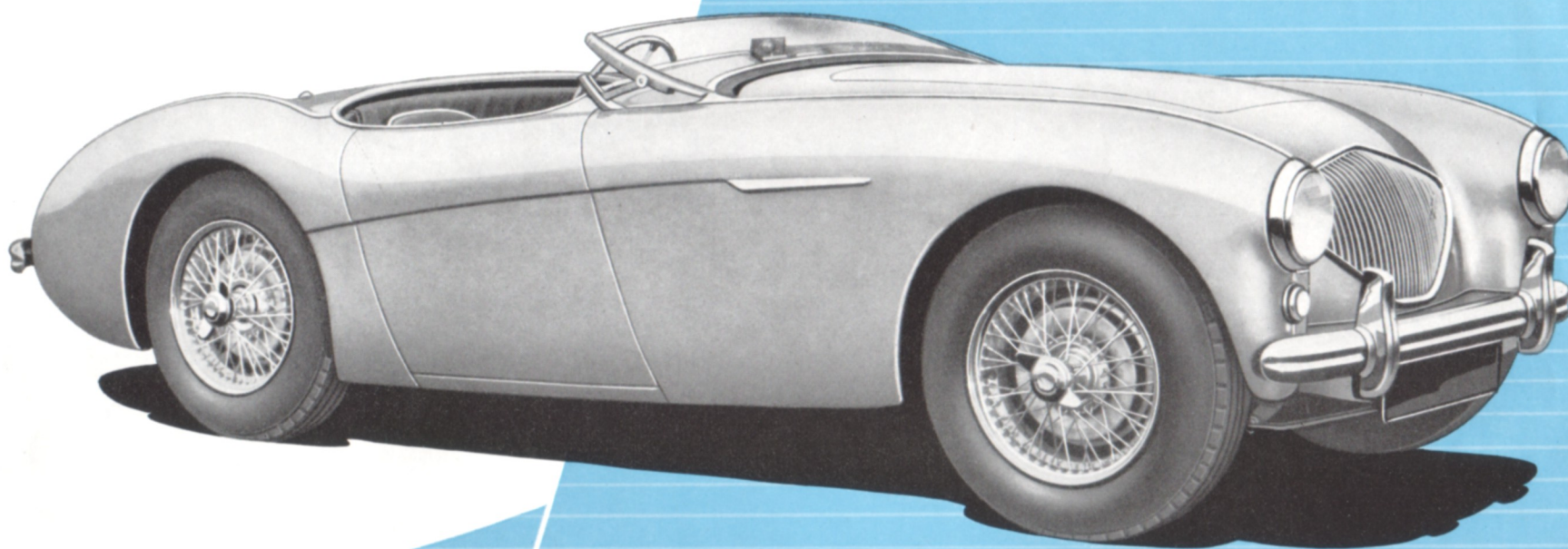
## VOOR DE ENTHOUSIASTE AUTOMOBILIST, DIE KWALITEIT WENST

*Het interieur wordt gekenmerkt door de comfortabele uitvoering. Het uitzicht naar alle zijden is zeer ruim terwijl alle bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.*

*Deze afbeelding van de Austin Healey "Honderd" toont de stijlvolle aerodynamische vorm. Vanuit elke gezichtshoek gezien valt deze wagen op.*



177 km./h.! 0-97 km./h. in 10,5 sec.! 0-129 km./h. in 20 sec.! 1/4 mijl met staande start 18 sec.! 1 : 8,85!  
Dit zijn enige hoogtepunten uit het leven der Austin Healey "Honderd." Maar het is zeker een briljante  
wagen met zijn krachtige records brekende Austin A90 motor en met een vering, een besturing  
en een remcapaciteit, die op werkelijk zeer snel rijden ingesteld zijn. Teneinde volkomen  
aan het zeer snelle chassis aan te passen, is op dit chassis een speciale 2 persoons carrosserie  
geplaatst, welke geheel op comfort en veiligheid is gebaseerd. In feite biedt de Austin Healey "Honderd"  
alles wat de ervaren bestuurder op het gebied van een zeer snelle wagen te wensen heeft.



DE *Austin Healey* "HONDERD"

# S P E C I F I C A T I E

**MOTOR :** Boring 87,3 mm. ; slag 111,1 mm. ; inhoud 2660 c.c. ; vermogen 90 PK bij 4000 t.p.m. ; max. koppel 20 kgm. bij 2000 t.p.m. ; compressieverhouding 7,5 : 1.

**Cylinders :** Vier cylinders, blok en krukast uit één stuk gegoten. Watermantels over de volle lengte. Gietijzeren cylinderkop met kopklepmechanisme.

**Krukas :** Smeedstalen met tegengewichten gebalanceerde krukas driemaal gelagerd in losse witmetalen lagerschalen.

**Drijfstanen :** Smeedstaal, voorzien van losse, witmetalen lagerschalen.

**Zuigers :** Spleetzuigers van aluminium legering. Geanodiseerd. Drie zuigerveren en één olieschraapveer.

**Nokkenas :** Smeedstaal, driemaal gelagerd met losse witmetalen lagerschalen. Nokken van gepatenteerde vorm voor geruisloze werking. Aangedreven door duplex rollenketting met olievangers en een spanning van synthetische rubber.

**Kleppen :** Kopkleppen, bediend door stoterstangen. Grote inlaatkleppen van silichroom staal. Uitlaatkleppen van "XB" staal teneinde corrosieve inwerking van super-brandstof tegen te gaan.

**Smering :** Tandwielompomp perst onder hoge druk olie naar alle hoofd-, drijfstanen-, nokkenas-, en kleptuimelaaraslagers. Gaatjes in drijfstanenkoppen zorgen voor smering der cylinderwanden, terwijl de smering der distributieketting vanuit het voorste nokkenas-lager geschiedt. Een grotere levensduur van de krukas wordt gewaarborgd door een gepatenteerd smeersysteem van hoofd- en drijfstanenlagers. Seriefilter met verwisselbaar element. Olie-inhoud 6,68 liter.

**Koeling :** Circulatie door middel van centrifugaalpomp. Thermostatische regeling. Gepatenteerde radiateur, waarbij verlies van koelwater vermeden wordt. Speciale zorg is besteed aan de koeling rond de bougies en de uitlaatkleppen. Inhoud koelsysteem 10,8 liter.

**Brandstoftoevoersysteem :** De benzine wordt uit een achteropgehangen benzinetank met een inhoud van 48 liter door een elektrische S.U. pomp naar de dubbele S.U. carburateurs gevoerd. Carburateurs voorzien van luchtfilters.

**Ontsteking :** Bobine ontsteking met automatische voor- en na-ontsteking, vacuum gecontroleerd.

**Dynamo :** 12-volt, extra geventileerd, spanning regelend.

**Starter :** Electrisch met drukknopbediening.

**KOPPELING :** Flexibele enkelvoudige, droge plaat Borg en Beck koppeling met door veren gedempte werking.

**VERSNELLINGSBAK :** Drie versnellingen vooruit, één achteruit, korte vloerversnelling. Synchromesh koppelingen op alle versnellingen. Olie-inhoud 3,13 liter.

**OVERDRIVE :** Achter de versnellingsbak is een overdrive gemonteerd welke door middel van een knop op het instrumentenbord wordt bediend. De overdrive kan in elke versnelling worden gebruikt, zodat in wezen 6 versnellingen ter beschikking staan. Een reguleur voorkomt dat de overdrive bij een te laag toerental wordt ingeschakeld.

**TRANSMISSIE :** Hardy Spicer aandrijf-as met naaldlagerkruiskoppelingen, smeernippels ook op het schuifstuk.

**ACHTERAS :** Banjo-type achterbrug met drie-kwart dragende assen. Pignonas gelagerd in onder voorspanning gemonteerde tapse rollagers. Olie-inhoud 1,42 liter.

**VERSNELLINGSVERHOUDINGEN :** Zonder overdrive—9,28 ; 5,85 en 4,125 met 20,53 achteruit. Met overdrive—7,61 ; 4,79 en 3,38.

**SNELHEID BIJ 1000 T.P.M. :** Zonder overdrive—Derde 29 km./h. ; tweede 21 km./h. ; eerste 13 km./h. Met overdrive—Derde 39 km./h. ; tweede 28 km./h. ; eerste 17 km./h.

**STUURINRICHTING :** Burman worm met draaiende nok overbrenging. Diameter stuurwiel 42 cm. Het stuurwiel is voor- en achterwaarts verstelbaar.

**VERING :** Voor—Onafhankelijk door middel van schroefveren, dubbelwerkende hydraulische schokbrekers, welke verbonden zijn door een stabilisator. Achter—Half-elliptische veren, voorzien van dubbelwerkende hydraulische schokbrekers en spoorstang.

**REMMEN :** Girling hydraulisch met dubbele remcylinders voor. Diameter remtrommel 0,28 m. Totaal remoppervlak 935 cm.<sup>2</sup>.

**WIELEN EN BANDEN :** Snel afneembare spaakwielen. Bandenmaat 5,90–15.

**ELECTRISCHE INSTALLATIE :** Twee 6-volts batterijen met een capaciteit van 63 Ah. bij 10-urige ontlading. Plus aan massa. Ingebouwde kop-, stads-, en dubbele achterlichten. Dubbele ruitenwissers. Dubbele claxons.

**INSTRUMENTEN :** Olie- en brandstofmeters ; watertemperatuurmeter ; snelheidsmeter tot 195 km./h. Toerenteller van 0 tot 6000 t.p.m.

**CARROSSERIE :** Open two-seater met afzonderlijke zittingen ; grote ingebouwde bagageruimte aan de achterzijde ; voorzien van linnen kap, perspex zijruiten en neerklapbare voorruit.

**AFMETINGEN :** Wielbasis 2,29 m. ; spoorbreedte voor 1,24 m. ; spoorbreedte achter 1,26 m. ; totale lengte 3,71 m. ; totale breedte 1,52 m. ; hoogte tot de motorkap 0,89 m. ; hoogte tot en met de voorruit 1,19 m. ; hoogte tot en met de kap 1,24 m. ; grondspeling 0,18 m. ; draaicirkel 9,14 m. ; gewicht ongeveer 870 kg.

Bovenstaande specificatie is geheel vrijblijvend en kan zonder nadere aankondiging door de Austin Motor Company worden gewijzigd.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED  
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM, & OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND



In samenwerking met DONALD HEALEY MOTOR COMPANY LIMITED, THE CAPE, WARWICK